

AD TECHNIK

diagnostika - technologie - servis

MITERAL

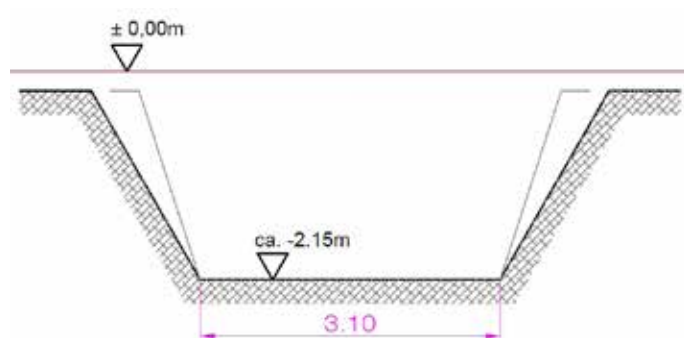


- Špičkové technologie od nejlepších výrobců
- Spolehlivý servis v celé České republice
- Specializovaná školení pro servisy

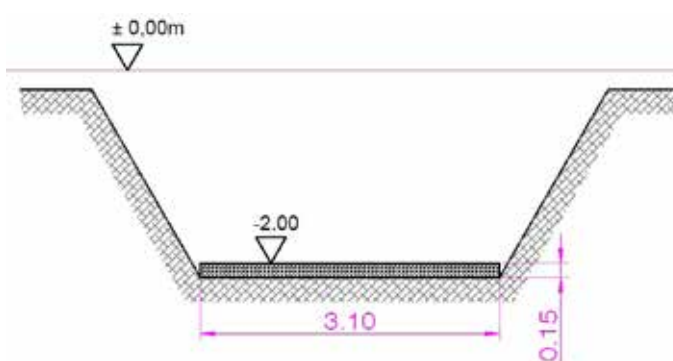
- Dvouplášťová konstrukce jámy
- Samonosná konstrukce jámy
- Základová deska bez armatury a nutnosti statického výpočtu
- Odpadá bednění a nutnost armování



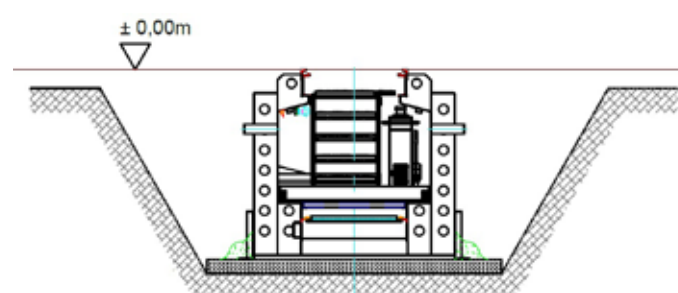
- Možnost hutnění zeminy kolem jámy
- V oblasti podlahy není nutné zesílení betonu (standardní podlahová deska)
- Doba montáže jámy cca. 5 hodin, realizace finální podlahy za 4 dny
- Odolnost proti spodní vodě až do výše - 200 mm bez dalších opatření
- Certifikovaný stavební výrobek



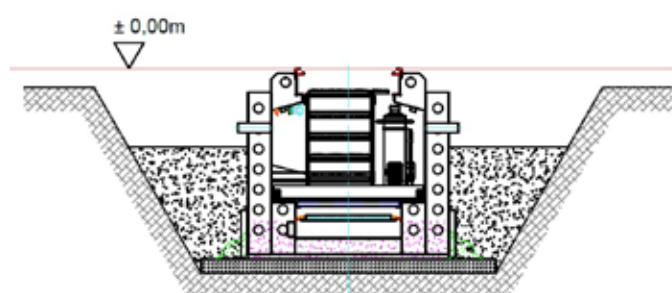
Výkop zeminy



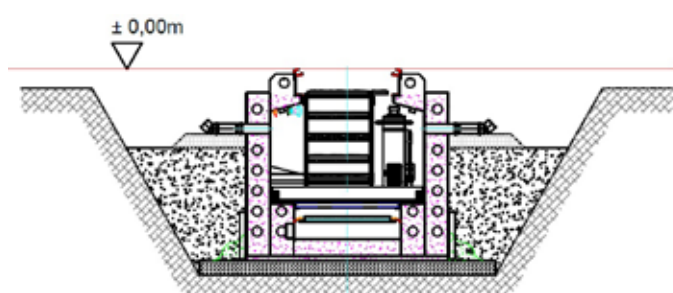
Zhotovení spodní desky



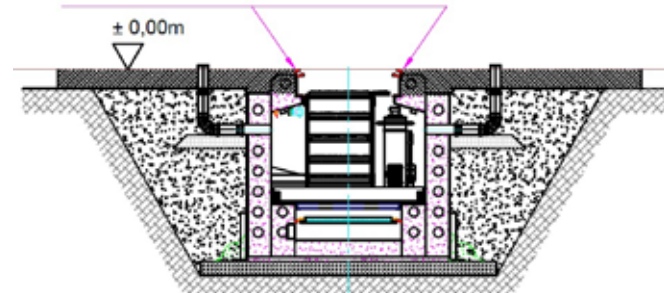
Usazení jámy, uzavření mezery mezi deskou a pláštěm jámy



Zásyp jámy, první vrstva betonu



Položení přípojovacího potrubí, druhá betonáž jámy



Zásyp , dokončení podlahy haly



MOBILNÍ HYDRAULICKÉ ZVEDACÍ SLOUPY



Až 32 sloupů
propojených
do jednoho
systému



EARTHLIFT - plynule nastavitelná rychlost zvedání a spouštění

ST - možnost volby rychlosti spouštění

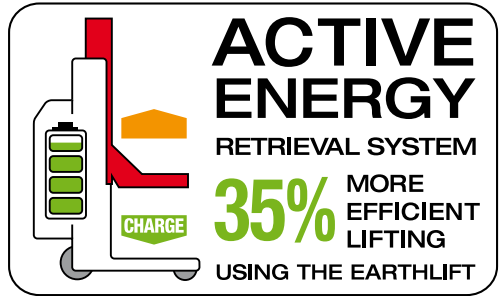


Ochrana
proti přetížení



Unikátní systém synchronizace

Je aktivován již při rozdílu výšky pouhých 15 mm mezi sloupy. To zajišťuje bezpečné a plynulé zvedání a spouštění a to i v případech, kdy rozložení hmotnosti vozidla je extrémně nerovnoměrné. Nejjemnější zajišťovací profil s krokem 35 mm zajišťuje maximální bezpečnost.



EARTHLIFT

Systém Aktivního Získávání Energie využívá energii, která vzniká při spouštění zvednutého vozidla dolů. To umožňuje až 50 cyklů bez nabíjení!

ST

Speciální trakční baterie s hlubokým cyklem umožňují nabíjení v intervalu 1 x týdně až 14 dní.



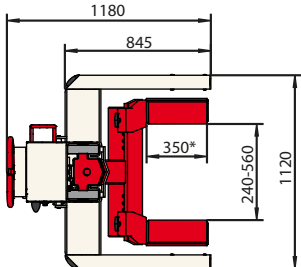
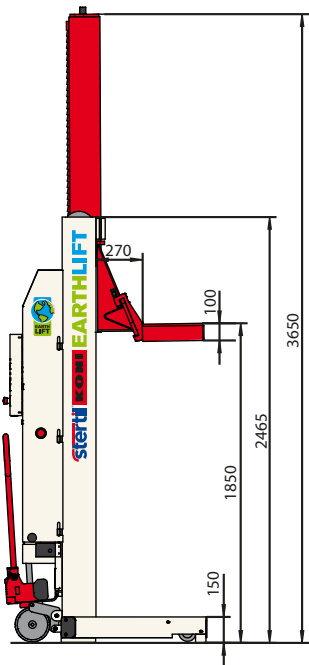
Snadná manipulace

Díky kolečkům z tvrzených polymerů a hydraulickému paletovému mechanismu pojezdu s patentovanou ochranou proti přetížení. Na přání lze zvedáky vybavit zasouvacími kolečky pojezdového systému.



Univerzální podpěry kol

Lze nastavit na požadovanou šířku pro téměř všechny průměry kol.



Každý zvedák je vybaven ovládacím panelem

Po stisknutí tlačítka mohou zvedáky pracovat každý individuálně, v párech nebo jako celé soupravy 4, 6, 8 - 32 sloupů. Zvedáky jsou identické, mohou být použity na kterékoliv pozici. Revoluční ebright Smart Control System kombinuje jednoduché ovládání s maximálním počtem viditelných informací o průběhu zvedání. Konfigurace systému pomocí ID klíče.



TECHNICKÉ PARAMETRY:

model		Earthlift 8,5t	Earthlift 10t	ST 1075	ST 1085	ST 1100	ST 1130	ST 1175
nosnost sloupu	kg	8500	10000	7500	8500	10000	13000	17500
výška zdvihu	mm	1850	1850	1850	1850	1850	2060	2060
doba zdvihu	s	94	94	75	94	94	215	215
příkon sloupu kabel/wireless	kW	wireless 2,2	wireless 2,2	2,2 / 3,0	2,2 / 3,0	2,2 / 3,0	24V 130A	24V 130A
hmotnost sloupu	kg	615	615	595	615	615	1500	1385
výška sloupu	mm	2465	2465	2465	2465	2465	4000	4000
krytí elektrického systému		IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65

PLOŠINOVÉ ZVEDÁKY



SKYLIFT

- Unikátní patentovaná konstrukce nohou ve tvaru "Y" zabezpečuje rovnoměrné rozložení sil, což dělá SKYLIFT extrémně robustním a stabilním.
- Všechny hřídele zvedáku SKYLIFT vyrobeny z nerezové oceli, aby se zamezilo korozi.
- Synchronizace čtyř nohou při rozdílu 25 mm, zabrání spuštění zvedáku SKYLIFT v případě překážky pod zvedákem.
- V konstrukci nohou ložiska s nízkým třením, odolná proti opotřebení.
- Precizní nezávislý mechanický západkový systém začíná již od 90 mm nad podlahou.
- Unikátní ebright Smart Control System kombinuje jednoduché ovládání s maximálním počtem viditelných informací o průběhu zvedání. Umožňuje ovládání páru zvedáků jako tandem.
- Možnost manuálního spouštění v případě výpadku proudu.



TECHNICKÉ PARAMETRY:

		SKY 200	SKY 250	SKY 350
<i>nosnost</i>	<i>kg</i>	20 000	25 000	35 000
<i>výška zdvihu</i>	<i>mm</i>	1,75		
<i>doba zdvihu</i>	<i>s</i>	90		
<i>délka plošin</i>	<i>mm</i>	7/8/9/10/12/14,5		8/9/10/12/14,5
<i>příkon motoru</i>	<i>kW</i>	9		



Dopravní podnik Plzeň – Bammer trade

Provedení pro mytí
Galvanizované plošiny a základny, speciální nátěr nohou, vodotěsný box v nerezovém provedení.



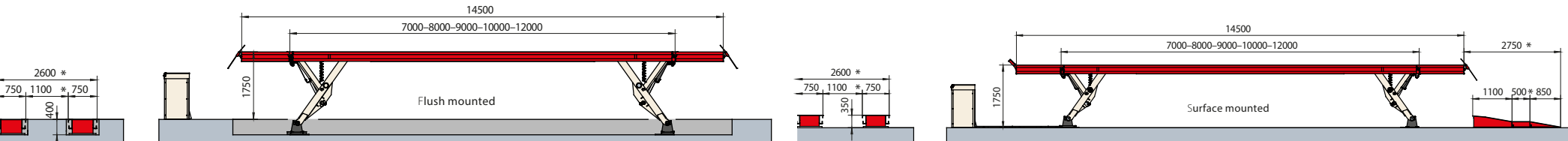
Dopravní společnost Zlín, Otrokovice



Truck Trade Paskov



Třinecké železářny



ECOLIFT

- Unikátní řešení zvedání užitkových vozidel – zapuštěný posuvný zvedací systém s velmi spolehlivým a bezpečným nůžkovým mechanismem.
- Nízká stavební hloubka – pouhých 860 mm!
- Hydraulický systém je v samostatném ovládacím boxu - jednoduše přístupný pro údržbu a servis.
- Ověřený elektronicky ovládaný synchronizační systém zajišťuje plynulý a bezpečný zdvih i spouštění vozidla. Systém nabízí i další možnosti - programovatelnou výšku zdvihu i akustické varování při spouštění.
- Zvedák je vybaven nezávislým velmi robustním mechanickým bezpečnostním zamykacím systémem, který je aktivní po celé délce zdvihu.
- Díky celoplošnému zapuštění umožňuje zvedat vozidla s velmi malou světlou výškou.
- Křít posuvné části zvedáku je vyroben z pevných lisovaných hliníkových segmentů s protiskluzovým profilem. Křít je konstruován pro bodové zatížení 3 400 kg a přejezdové 6 000 kg. Segmenty křítu jsou uloženy na nekorodujících polyetylenových vedeních s minimálním třením a dlouhou životností.



Dopravní podnik Ostrava



TECHNICKÉ PARAMETRY:

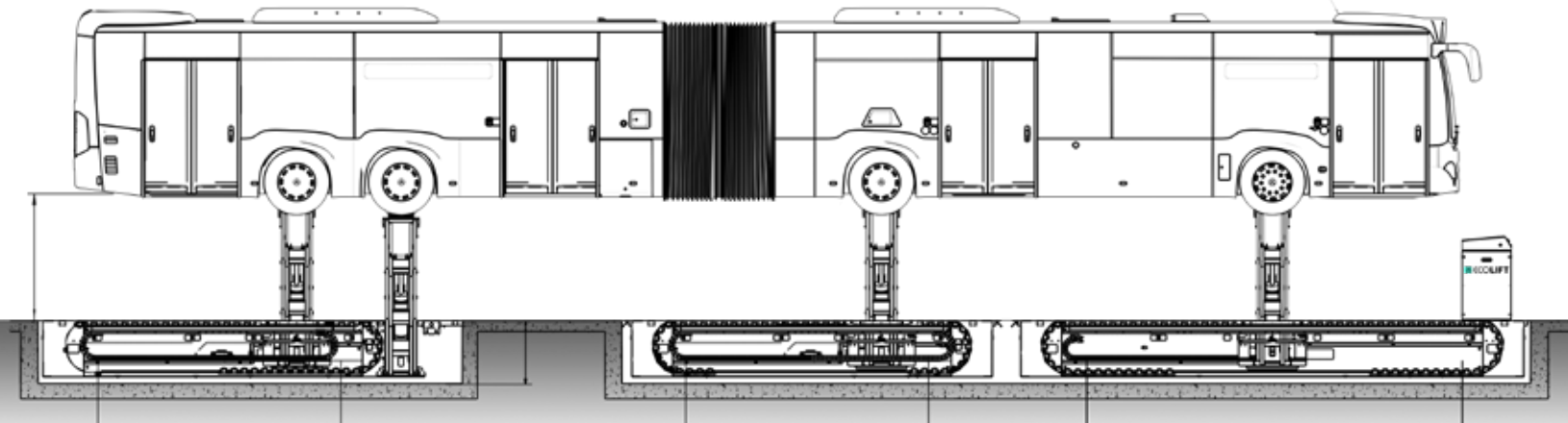
		ECO 60	ECO 90	ECO 120
<i>nosnost</i>	<i>kg</i>	27000	40500	54000
<i>výška zdvihu</i>	<i>mm</i>		1780	
<i>rozsah pohybu nůžek</i>	<i>mm</i>		3000/4000/5200	
<i>doba zdvihu/spuštění</i>	<i>s</i>		80/105	
<i>příkon motoru</i>	<i>kW</i>	2x3,7	3x3,7	4x3,7



Dopravní podnik Bratislava



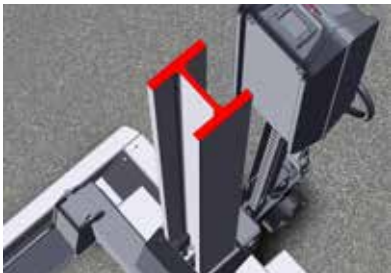
Arriva Kladno





TECHNICKÉ PARAMETRY:

Nosnost sloupu CE	7500 kg / 8500 kg
Příkon sloupu	1,5 kW
Hmotnost stojanu	525 kg
Dráha zdvihu	1700 mm
Doba zdvihu / spuštění	cca. 127 s
Doba zdvihu / spuštění	rychlozdvih cca. 81 s (v závislosti na zatížení)
Rozměr kol min. / max.	550 – 1500 mm
Napájení nabíjecího adaptéru	230V
Počet zvedacích cyklů částečná zátěž (3500 kg)	35
Počet zvedacích cyklů plná zátěž	25
Krytí	IP 54



Vynikající mechanická tuhost sloupů díky H-profilu



Lithium-iontová baterie integrovaná do ovládacího panelu



Univerzální nastavovací podpěry kol až do průměru 1,5 m.



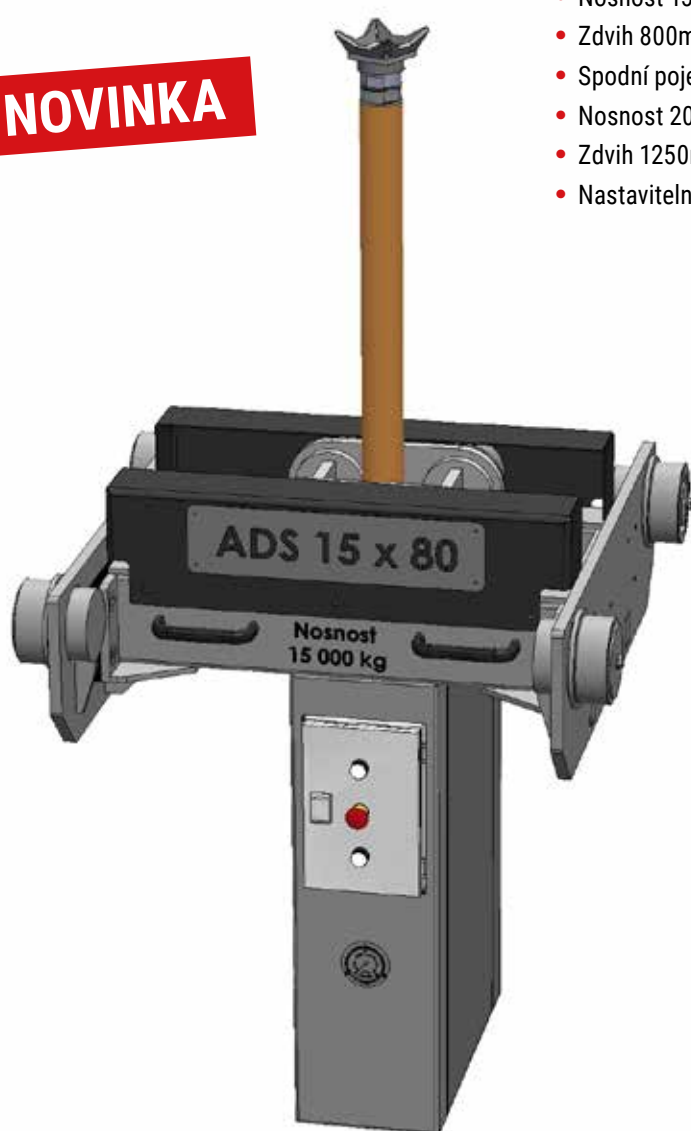
Alternativní napájení AGM bateriemi

C_RGA

- Mobilní bezdrátový zvedák s napájením pomocí výkonných lithium-iontových akumulátorů
- Velmi dlouhá životnost baterie a vysoká odolnost proti poškození, krátká doba nabíjení
- Vysoká účinnost a nízké opotřebení díky bezúdržbové kuličkové matici
- Vynikající mechanická tuhost zvedacích sloupů díky osvědčenému H-profilu
- Hydraulický vozík pro snadné manévrování, nejmenší poloměr otáčení
- Moderní rádiová komunikace LoRa® - bezpečná proti rušení, automatický výběr vhodného rádiového kanálu
- Zobrazení provozních stavů a chybových kódů prostřednictvím LED diod
- Vysoká rychlost zvedání a spouštění volitelná prostřednictvím samostatného, přídatného tlačítka - v závislosti na zatížení
- Jednoduché a bezpečné spárování zvedacích sloupů prostřednictvím NFC-Tag
- Dvě antény, jedna nahoře a jedna dole, zajišťují spolehlivé fungování sloupů
- Pokud dojde k přerušení rádiového spojení, lze nabíjecí kabel použít pro přenos dat
- Volitelný propojovací kabel lze použít k propojení dvou skupin s 8 sloupy - celkem 16 sloupů

ELEKTRO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK STRKAN

NOVINKA



- Zavěšené provedení ADS15-800HD
- Nosnost 15t
- Zdvih 800mm
- Spodní pojezd ADS20-1250DJ
- Nosnost 20,0 t
- Zdvih 1250mm, teleskopický
- Nastavitelná rychlost zdvihu

ELEKTRO-HYDRAULICKÝ BATERIOVÝ ZVEDÁK MAHA

NOVINKA

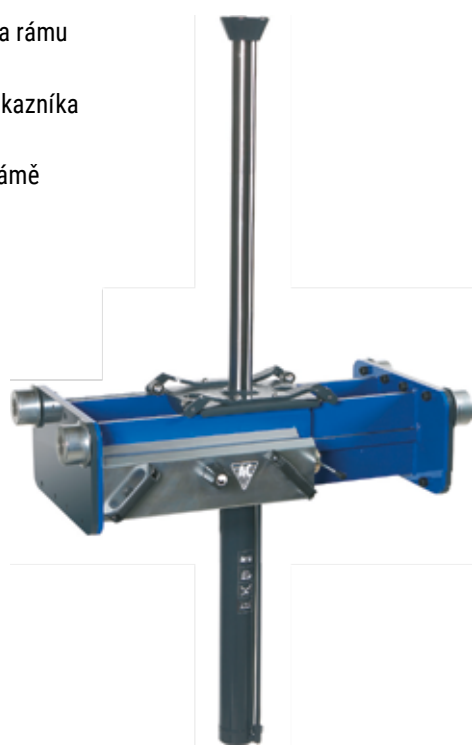


- Spodní pojezd
- Otočné provedení těla zvedáku pro snadné ovládání
- 15-20 zdvihů na jedno nabití
- Možnost dálkového bezdrátového ovládání
- Nosnost 16,5 t

PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK S RYCHLÝM POSUVEM PÍSTU

- Nastavitelná šířka rámu
- Výška rámu dle požadavku zákazníka
- Ložiska pro rychlý posuv po jámě
- Nosnost 10 / 15 / 20 t

GD 100 / 150 / 200 - 1



PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK S RYCHLÝM POSUVEM PÍSTU

- Nezávislé zvedání jednotlivých pístů
- Plynule stavitelná vzdálenost pístu
- 2 x 100 mm prodloužení
- Nosnost 10 / 15 / 20 t

GD 100 / 150 / 200 - 2



TELESKOPICKÝ SNÍŽENÝ ZVEDÁK

- Snížená konstrukce s vysokým zdvihem
- Nosnost 15 t

GDT 150 - 1



PODLAHOVÝ ZVEDÁK

- Pevný píst s volným pohybem po podlaze
- Nosnost 15 / 15 t
- Zdvih 1285 mm

GGD150F



ZVEDÁK PRO POJEZD PO KOLEJNICÍCH

- Šířkově pohyblivý píst, pohyb pouze po kolejnicích
- Nosnost 15 / 15 t
- Zdvih 1285 mm

GGD150S



PODLAHOVÝ ZVEDÁK

- Šířkově pohyblivý píst s volným pohybem po podlaze
- Nosnost 15 / 15 t
- Zdvih 1285 mm

GGD150U



VŠECHNY MODELÝ:

- Zabudovaná nožní pumpa pro snadné a přesné finální nastavení
- Ideální pro montáž a demontáž převodovek
- Automatické blokování koleček proti nenadálému pohybu při zvedání více než 800 kg
- Široký sortiment příslušenství



Kontrola dezénu



Kontrola geometrie



Automatická identifikace vozidla



40 snímků vozidla



Bez zastavení vozidla



Bez obsluhy



Bez zadávání dat



NÁVRATNOST INVESTICE

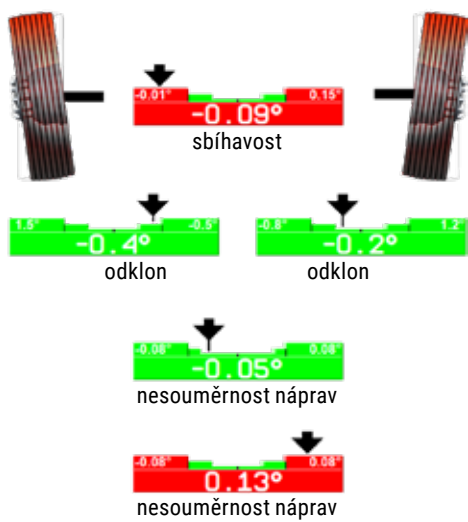
Tahačů ve fleetu:	100
Návěsů ve fleetu:	100
Roční nájezd soupravy:	150 000 km
Cena pneu:	17 000 Kč / 1 ks
Cena PHM:	30 Kč / 1 l
Roční úspora na PHM:	3 060 000 Kč
Roční úspora pneu:	2 700 000 Kč
Kombinovaná roční úspora:	5 760 000 Kč
Investice do zařízení:	3 465 000 Kč
Návratnost investice:	7,2 měsíce



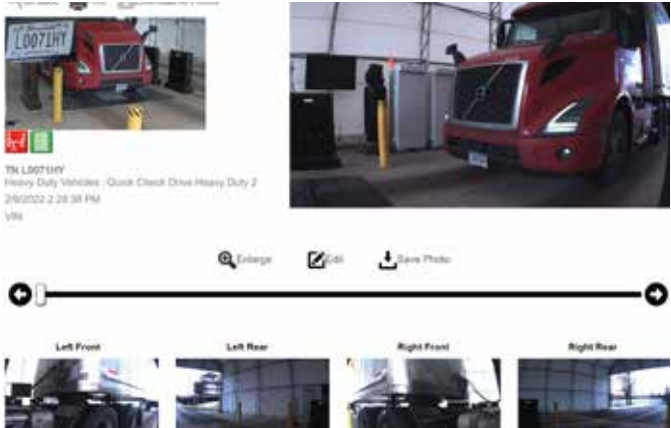
Snížení nákladů na pohonné hmoty
Špatně seřízená geometrie způsobuje zvýšenou spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel. Rozdíl mezi neseřízenou a správně seřízenou geometrií může znamenat úsporu paliva 2 %.



Výrazné prodloužení životnosti pneumatik
Neseřízená geometrie způsobuje rychlejší opotřebení pneumatik. Správné seřízení může prodloužit životnost pneumatik vašeho vozového parku o 20 %.



Zobrazení měření a sledování stavu fleetu
Flightboard poskytuje okamžitou informaci o stavu jednotlivých vozidel. Analýza naměřených dat umožňuje optimalizaci procesů



Kamery na poškození karoserie

- Více než 40 fotografií pořízených automaticky pro každé vozidlo.
- Ochrana proti chybným nárokům na náhradu škody.





Snadná a rychlá obsluha



Od osobních po nákladní vozidla a autobusy

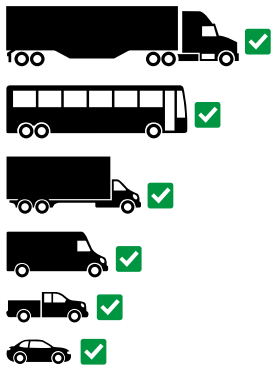


Živé měření až tří náprav současně



Vysoká produktivita, nízké náklady

Víte že ?
Přibližně 70 % nákladních vozidel má geometrii mimo předepsané hodnoty? Správné seřízení může ušetřit palivo a zabránit předčasnému opotřebení pneumatik. Hladká jízda může také snížit únavu řidiče, což následně zvyšuje bezpečnost silničního provozu.



NÁVRATNOST INVESTICE

Typický profit (dvounápravové vozidlo):	3 000 Kč
Počet měření za cen:	3
Denní profit:	9 000 Kč
Roční profit (250 dnů):	2 250 000 Kč
Investice do zařízení:	1 100 000 Kč
Návratnost investice:	6 měsíců



Rolovací kompenzace
kompenzace všech kol a změření stavu jedním popojetím vozidla



Až tři nápravy současně
živé měření tří náprav současně



Měření a seřizování na více pracovištích
zařízení můžete posunout kam potřebujete



Kontrola a seřízení návěsů

- kamery mají dosah až 16m
- seřízení náprav návěsů k čepu



Bezkonkurenční rychlost pro seřízení třínápravových autobusů a vozidel



AXIS4000

- Měření v jízdním stavu, bez nutnosti nadzvedávání náprav
- Rychlé změření celkové sbíhavosti, sbíhavosti jednotlivých kol, jízdní osy vozidla, záklonu, odklonu, příklonu, maximálního rejdu, rozdílu rejdivých úhlů, vyosení náprav
- Jednoduchá montáž na ocelové ráfky díky magnetickým držákům
- Rádiový přenos naměřených hodnot přímo do protokolu

HAW 924000010

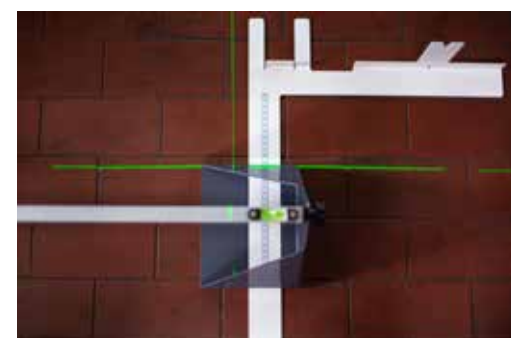




SAD500

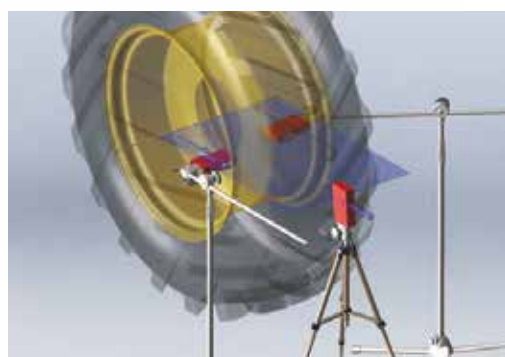
Sada pro kalibraci asistenčních systémů

- Universální systém pro všechny typy radarů a kamer všech typů užitkových vozidel
- Modulární konstrukce pro další rozšíření
- Snadná, rychlá a jednoduchá manipulace
- Vysoká přesnost ustavení kalibračních přípravků



SADA PRO KALIBRACI KAMEROVÝCH ZRCÁTEK „MIRROR CAM“

- Rychlé natavení měřicího kříže a umístění terčů
- Zelený křížový laser pro dobrou viditelnost
- Dva typy měřicích terčů
- Kalibrace se provádí skrze diagnostický SW vozidla



MOBILNÍ LASEROVÉ MĚŘENÍ HÁZIVOSTI KOL VELKÝCH ROZMĚRŮ

Házivost kol způsobuje odskakování kol od vozovky, které zejména ve vyšších rychlostech způsobují ztrátu ovladatelnosti a snižují bezpečnost jízdy. Příčinou může být házivost na ráfku nebo pneumatice.

Zařízení přesně měří laserem házivost ráfku a pneumatiky všech běžných těžkých kol, navrhne omezení házivosti zobrazením nutného pootočení pneumatiky na ráfku, které potvrdí kontrolním měřením a přesně řeší případnou reklamaci.



MOBILNÍ LASEROVÉ MĚŘENÍ GEOMETRIE PRO TRAKTORY

- Měří sbíhavost, diferenční úhly natočení kol, odklon a záklon svislého čepu pro řízenou nápravu
- Měří všechny typy vozidel dle specifikací výrobců
- Měří v jízdním stavu bez nutnosti zvedání náprav nebo popojíždění li Snadné nasazení měřicího zařízení magnety pro všechny typy kol li Změření během 10 minut
- Možnost výtisku výsledků měření pro zákazníka z každého počítače

VÁLCOVÁ ZKUŠEBNA BRZD definující standardy



MBT SERIES

- Automatická kontrola rozběhu jako standard pro zamezení poškození pneumatik
- Automatický režim vypnutí válců po dosažení meze prokluzu se stopem naměřených hodnot a opětovné spuštění válců
- Výjezdová automatická pomoc pro komfortní výjezd hnané nápravy z válců
- Elektronický teplotně kompenzovaný tenzometrický systém pro vysoce přesné výsledky
- Vyvážené zkušební válce s kuličkovými ložisky zajišťují nejvyšší přesnost a absolutní pohodlí při měření a zaručují dlouhou životnost celé zkušební stolice

TECHNICKÉ PARAMETRY:

nápravová nosnost	13,0 / 15,0 / 18,0 t*
příkon motorů	2 x 9 / 2 x 11 kW
zkušební rychlost	2,3 / 3,0 km/h
délka válců	1000 / 1150 mm
průměr válců	202 / 265 mm
osová vzdálenost válců	430 / 475 mm
jištění	50 / 63 A /C (pomalé)
napájení	3/N/PE 400 V 50 Hz
rozsah měření brzdných sil	0-8 kN / 0-40 kN

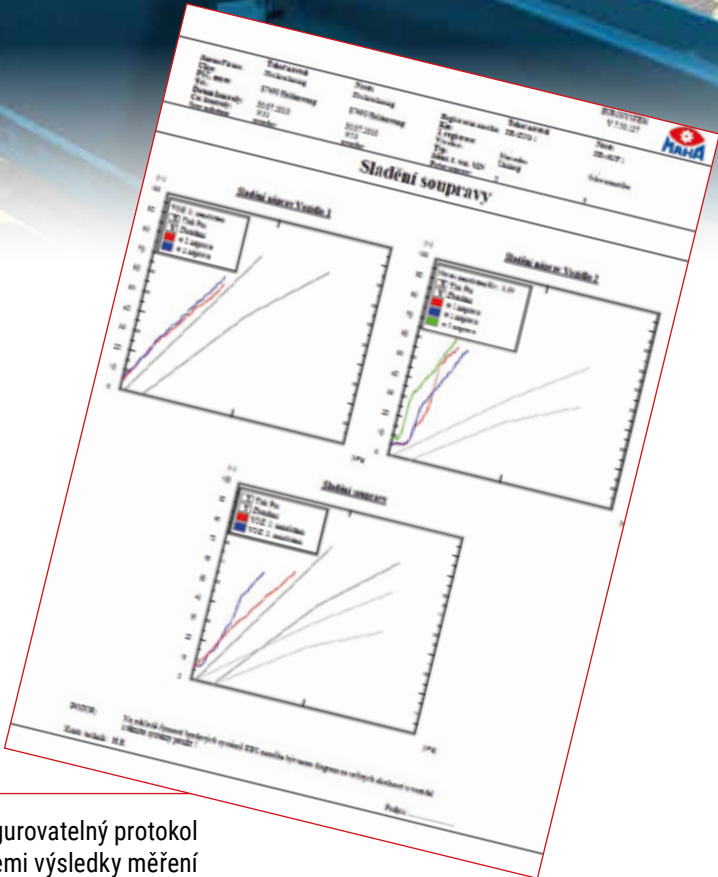


CONNECT

- Robustní a pevné provedení
- Modulární koncepce jednotek a ovl. pultu
- Bezpečný přenos dat
- Multiflexibilní možnosti zobrazení »neomezené«
- 01| »Přineste si vlastní zařízení« (smartphone, tablet, notebook, PC, chytrá televize...)
- 02| »Možnost bezdrátového připojení přes WiFi nebo kabelové připojení přes LAN
- 03| »Displej založený na prohlížeči (není nutná instalace softwaru nebo aplikace)
- Jednoduché zprovoznění
- Jednoduchá údržba a servis
- Optimalizovaná kalibrace a seřízení
- Integrovaný a rozšiřitelný software a/nebo rozhraní

INTUITIVNĚ OVLADATELNÝ SOFTWARE EUROSISTEM PRO NEJVYŠŠÍ DIAGNOSTICKÉ NÁROKY

- Ručičkový displej brzdných sil, ukazatel nesouměrnosti, zobrazení zbrzdění, hmotnosti nebo ovládací síly
- Integrované vedení obsluhy se snadno pochopitelnými pokyny pro uživatele
- Kontinuální a grafické znázornění naměřených hodnot v reálném čase
- Jednoduché připojení dalších diagnostických zařízení do systému EUROSISTEM
- Konfigurovatelný protokol se všemi výsledky měření a vyhodnocení



HYDRAULICKÝ DETEKTOR VŮLÍ



TECHNICKÉ PARAMETRY:

nápravové zatížení	20,0 t*
dráha pohybu desky	104 mm
rychlost pohybu desky	30 mm/s
rozměr desky	740x740x10 mm
tlačná síla desky	30 kN
příkon	2,5 kW
pracovní tlak	120 bar
napájení	3/N/PE 400 V 50 Hz
jištění	16 A/C (pomalé)
množství hydraulického oleje	15

LMS 20/2

- Dvě zkušební desky instalované na úrovni podlahy, podélný a příčný pohyb
- Rychlá identifikace závad a opotřebení částí řízení, ložisek, odpružení náprav a kol
- Rovnoměrný pohyb pomocí hydraulického pohonu
- Extrémně robustní konstrukce pro minimální údržbu a dlouhou životnost
- Ruční bezdrátová lampa pro ovládání desek, LED dioda s lupou pro vysokou svítivost

VÁLCOVÁ ZKUŠEBNA VÝKONU



POWERDYNO LPS 3000 LKW

Vysoká flexibilita použití díky rozsáhlým provozním režimům pokrývá všechny oblasti použití zkušebny:

- Měření výkonu staticky při konstantních otáčkách, rychlosti, tažné síle
- Měření výkonu dynamicky s regulovatelným zrychlením
- MAHA-měření ztrátového výkonu garantuje vysokou přesnost při měření výkonu: vysoce přesné stanovení parazitických ztrát
- na zkušebně, hnacím ústrojí vozidla a třecích a valivých ztrát pneumatik na válcích
- Test tachometru s až 10 volně volitelnými zkušebními body
- Měření výkonu 0 – 300 kW, volitelně 0 – 660 kW
- Max. rychlost 200 Km/h
- Max. tažná síla 15000 N

TECHNICKÉ PARAMETRY:

nápravové zatížení	15,0 t
rozchod kol	1000–2800 mm
nejmenší průměr kol	400 mm
průměr válců	318 mm
max. zkušební rychlost	200 km/h
max. výkon na kole	300 kW
max. výkon na kole volitelně	660 kW
tažná síla max.	15000 N
přesnost měření výkonu na kole	2%
elektrické brzdy vířivými proudy	max. 2 x 150 kW
napájení	3/N/PE 400 V 50 Hz
jištění	63 A/C (pomalé)

VYVAŽOVAČKA S DIAGNOSTIKOU HÁZIVOSTI

HUNTER
Engineering Company

HD ELITE



ForceMatch vyvažování

- Přítlačný válec měří házivost a obvod kola



Patentovaný optický systém

- Zajišťují všechny vstupní údaje v krátkém čase
- Eliminuje možnost chyby obsluhy



Servo Stop

- Automaticky zastaví a zajišťuje kolo v poloze pro umístění závaží



Smart Spot

- Laser vyznačí obsluhu přesné místo pro nalepení závaží
- Eliminuje možnost chyby obsluhy



SmartWeight

- Patentovaný program přináší lepší a rychlejší vyvážení kola
- U více než 30% kol umožní vyvážení pomocí jediného závaží

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Hammer Head

laser pro přesné umístění naklepávacího závaží

HU 20-3765-1



Tiskárna

DM PRINT_DJ_LIN

Police pro tiskárnu

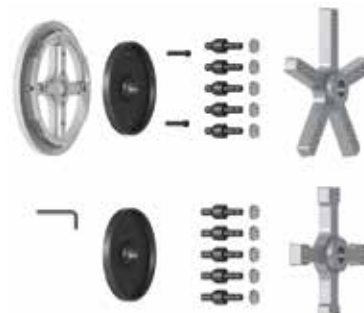
HU 20-2143-1



Upínací sada

pro kola se středovým otvorem 122 - 174 mm

HAW 150400091



Sada pro upínání kol

19,5" / 22,5"

HAW 700400193



Sada pro upínání

všech typů kol užitkových vozidel

HAW 702400173

NEJRYCHLEJŠÍ MONTÁŽNÍ STROJ DO 24"

HUNTER

Engineering Company

TCX635



TCX635HD

UPNUTÍ 0:18	UVOLNĚNÍ PATKY 0:22	DEMONTÁŽ 0:13	MONTÁŽ 0:22	ODEPNUTÍ 0:17
----------------	------------------------	------------------	----------------	------------------

CELKEM
1:32

o 17% rychlejší než ostatní modely

FORCEMATCH VYVAŽOVÁNÍ A KONTROLA TVARU KOLA - KONEC VIBRACÍ



Diagnostická vyvažovačka využívá přítlačný válec pro změření ovality kola. Válec se odvaluje po celém obvodu kola, změří ovalitu a ukáže, zda kolo může způsobovat vibrace vozidla.

Po změření kola stroj spočítá vibrační sílu v první harmonické, obsluha pomocí stroje označí místo s nejvyšší hodnotou vibrační síly na pneumatice a zároveň místo s nejnižší hodnotou ráfku.

Překrytím těchto označených bodů na montážním stroji se eliminuje vibrační síla kompletu ráfek-pneumatika a tím se redukuje zdroj vibrací za jízdy.

Diagnostická vyvažovačka lokalizuje místo způsobující kmitání kola za jízdy a zároveň změří průměr kola. Obsluha pak může sladit kola pro dvojmontáže, čímž zamezí nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a prodlouží jejich životnost.

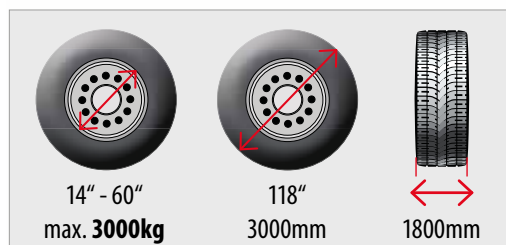
AUTOMATICKÝ MONTÁŽNÍ STROJ



pro kola největších rozměrů a hmotností

CORGI HD1800 HYDRUS

- Hydraulický motor s redukčním převodem pro zajištění točivého momentu a 3 stupňů rychlosti otáčení



SYSTÉM START & STOP

- Automatické vypínání elektromotoru snižující spotřebu elektrické energie a hluk na pracovišti

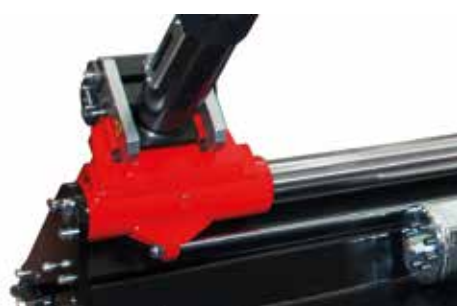
- Nezávislý pohyb nástroje a upínacího ramene umožňuje rychlé vzájemné ustavení kola a nástroje

- Ergonomické ovládání stroje na sloupku s bezkabelovým propojením s řídicí jednotkou

- Elektrohydraulická řídicí jednotka o výkonu 4,8 kW umístěná mimo stroj



ROBUSTNÍ KONSTRUKCE VŠECH ČÁSTÍ STROJE UMOŽŇUJE PŘENOS MAXIMÁLNÍCH TLAKŮ A PRACOVNÍCH SIL



Poloautomatický elektrohydraulický montážní stroj CORGI HD 700

- Pevné rameno s čelistmi
- Hydraulicky posuvné rameno s nástroji
- Manuálně odklopné rameno s nástroji
- Quick Fit otáčení nástrojů
- Ovládání na sloupku s kabelem
- Standardní výbava: montážní páka 2x, fixační svěrka

CO 0-12101801/16



Plně automatický elektrohydraulický montážní stroj CORGI HD 800A

- Hydraulicky posuvné rameno s čelistmi
- Hydraulicky posuvné rameno s nástroji
- Hydraulicky odklopné rameno s nástroji
- Hydraulické otáčení nástrojů
- Ovládání na sloupku s kabelem
- Standardní výbava: montážní páka 2x, fixační svěrka

CO 0-12103101/16



Poloautomatický elektrohydraulický montážní stroj CORGI HD 900AR

- Pevné rameno s čelistmi
- Hydraulicky posuvné rameno s nástroji
- Manuálně odklopné rameno s nástroji
- Quick Fit otáčení nástrojů
- Ovládání na sloupku s kabelem
- Standardní výbava: montážní páka 2x, fixační svěrka

CO 0-12102301/16



Plně automatický elektrohydraulický montážní stroj CORGI HD 1300AR

- Hydraulicky posuvné rameno s čelistmi
- Hydraulicky posuvné a odklopné rameno s nástroji
- Hydraulické otáčení nástrojů
- Ovládání na sloupku bez kabelu - radio
- Standardní výbava: montážní páka 2x, fixační svěrka

CO 0-12103801/16



Poloautomatický elektrohydraulický montážní stroj CORGI HD 1400 EVO

- Hydraulicky posuvné rameno s čelistmi
- Hydraulicky posuvné rameno s nástroji
- Manuálně odklopné rameno s nástroji
- Quick Fit otáčení nástrojů
- Ovládání na sloupku s kabelem
- Standardní výbava: montážní páka 2x, fixační svěrka

CO 0-12100406/16



Poloautomatický elektrohydraulický výklopný montážní stroj CORGI HD 650 TILT

- Vestavba do dodávkového vozidla
- Hydraulicky výklopné a posuvné rameno s čelistmi
- Manuálně výklopné a posuvné rameno s nástroji
- Manuální výměna nástrojů
- Ovládání na sloupku s kabelem

CO 0-12102201/16

Energetická jednotka

CO 0-12101901/16



Vyvažovačka pro kola do 250 kg CEMB C310

- Vertikálně posuvná hřídel pro snadnější upínání těžkých kol
- Laserový paprsek vyznačuje místo pro nalepení závaží
- Dvě samostatná tlačítka START pro spuštění měřicí rotace
- Rozšířené měřidlo šířky a odstupu až po 32" disky
- Virtual Direct Drive - velmi rychlý a bezúdržbový systém měření - patent CEMB
- Volitelné příslušenství - tři varianty upínacích sad

CE C310



Mobilní vyvažovačka pro kola do 250 kg CEMB PAGURO P2

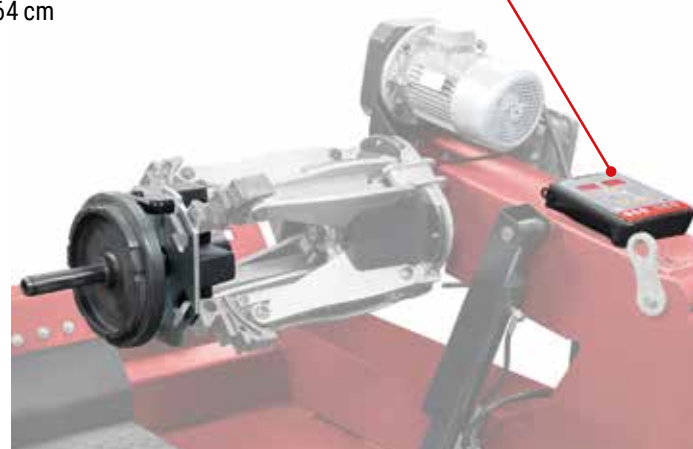
- Upíná se do stroje pro montáž a demontáž pneumatik
- Nezávislé elektrické napájení, digitální dálkové ovládání
- Hmotnost 20 kg
- Převážné rozměry: 48 x 34 x 64 cm

CE PAGURO P2

Volitelné příslušenství:

- Středící přípravky na 8 a 10 děrové nákladní disky

CE 41FF67879



UNIVERZÁLNÍ PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK

- A4020-C
- Nosnost 40/20 t
- Zdvih 220/300 mm



PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK S MAX ZDVIHEM 780 MM

- A28-HC
- Nosnost 28 t
- Zdvih 580 mm



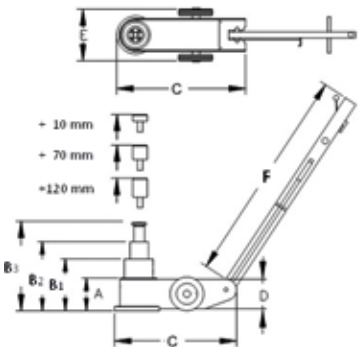
120 MM VYSOKÝ PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK PRO AUTOBUSY

- A5816-C
- Nosnost 58/32/16 t
- Zdvih 165/210/255 mm



PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK S NOSNOSTÍ 58 T

- A5830-C
- Nosnost 58/30 t
- Zdvih 330/450 mm



VOZÍK PRO DVOJMONTÁŽE DO 800KG

- WD800



VOZÍK PRO KOLA DO 1600KG

- WD1600



TECHNICKÉ PARAMETRY:

Obj. č.	Max	A	B1	B2	B3	B4	C	D	E	F	m
	[t]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
COM A4020-C	40/20	150	220	300	.	500	495	168	310	1230	44
COM A4422-C	44/22	217	341	467	.	.	667	168	300	1230	46
COM A28-HC	28	350	580	.	.	780	735	350	280	1230	58
COM A5816-C	58/32/16	120	165	210	255	455	665	130	305	1360	52
COM A5830-C	58/30	220	330	450	.	650	1050	150	350	1360	80
AC B25-2	25/10	160	235	320	.	.	470	160	290	550	28
AC 40-4	40/27/16/10	100	145	180	230	275	425	100	255	1160	54
AC 65-1H	65	425	725	.	.	.	1025	360	380	1160	138

PŘÍSLUŠENSTVÍ K TJ-T2000

- CBA-T-1000



TŘÍSTUPŇOVÁ TELESKOPICKÁ PODPĚRA

- TJ-T2000
- Nosnost 2 / 1 / 1 t
- Výška 960 / 1320 / 1600 / 1910 mm

VOZÍK PRO KOLA DO 250KG

- WDMOBILE



PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK S NOSNOSTÍ 65 T



- AC 65-1H
- Nosnost 65 t
- Zdvih 725 mm

100MM VYSOKÝ PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK PRO MESTSKÉ AUTOBUSY



- AC 40-4
- Nosnost max. 40 t
- Zdvih max. 725 mm

SKLÁDACÍ PNEUMATICKO-HYDRAULICKÝ ZVEDÁK PRO MOBILNÍ SERVIS

- AC B25-2
- Nosnost max. 25/10 t
- Zdvih 235/320 mm



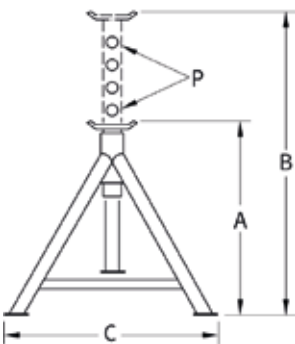
VÝSUVNÉ PODPĚRY

- COMPAC CAX



TECHNICKÉ PARAMETRY:

Model	Max	A	B	C	P	kg
	[t]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
COM CAX 2H	2	430	740	445	6	5,8
COM CAX 3	3	315	540	330	6	3,9
COM CAX 5	5	365	605	420	6	6,5
COM CAX 8	8	370	600	430	6	9,7
COM CAX 8H	8	550	970	600	7	13,8
COM CAX 12S	12	320	500	230	závit	11,6
COM CAX 12HS	12	475	725	395	závit	15,0



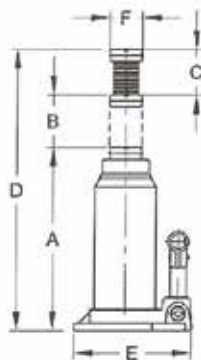
HYDRAULICKÉ PANENKY

- COMPAC CBJ



TECHNICKÉ PARAMETRY:

Model	Max	A	B	C	D	E	F	kg
	[t]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
COM CBJ 3	3	170	100	60	330	105x108	25	3,6
COM CBJ 5	5	202	111	75	388	115x118	32	4,7
COM CBJ 10	10	228	153	90	471	136x139	40	8,0
COM CBJ 15	15	222	127	69	418	135x138	41	8,6
COM CBJ 20	20	211	137	61	409	140x153	46	9,8
COM CBJ 30	30	235	147	56	438	172x173	57	15,9
COM CBJ 50	50	260	135	50	445	170x212	75	28,5
COM CBJ-T 10	10	233	258	47	538	170x173	40	14,4



DÍLENSKÝ LIS OVLÁDANÝ PEDÁLEM 40/50 T



- HP 40/50/60/70/100
- Tvrdě chromovaný píst
- Posuv pístu do stran a pneumatický zpětný chod
- Zdvih pístu 300 mm
- Manometr pro kontrolu tlaku
- Dílenský lis ovládaný ruční pákou
- 40/50/60/70/100 t

DÍLENSKÝ LIS OVLÁDANÝ RUČNÍ PÁKOU 40/50/60/70/100 T



- HP 40/50/60/70/100
- Tvrdě chromovaný píst
- Posuv pístu do stran a pneumatický zpětný chod
- Zdvih pístu 300 mm
- Manometr pro kontrolu tlaku
- Elektrohydraulický dílenský lis
- 40/60/100 t

ELEKTOHYDRAULICKÝ DÍLENSKÝ LIS 40/60/100 T



- EP 40/60/100/D
- Modely D mají dvojčinný píst pro tlak i tah
- Pumpa je o 90° výklopná
- Tvrdě chromovaný píst
- Posuv pístu do stran a pneumatický zpětný chod
- Zdvih pístu 300 mm
- Manometr pro kontrolu tlaku

MAHA MLT 3000

MLT 3000 je špičkový digitální regloskop německého výrobce. MAHA se dlouhodobě orientuje na vývoj regloskopů přímo dle požadavků výrobců vozidel, takže dokáže nabídnout certifikované řešení pro VAG, MB a další. Přístroj disponuje elektronickým sklonoměrem pro automatickou kompenzaci sklonu měřícího stanoviště.

- Schváleno pro VAG a MB
- Pro seřizování adaptivních systémů Matrix, ILS, DLA a dalších
- Barevný 7" dotekový LCD-displej pro ovládání a zobrazení naměřených hodnot
- Citlivá CMOS kamera
- Automatická kompenzace nerovnosti pojezdu regloskopu
- Extrémně tenká a velká Fresnelova čočka vyrobená z materiálů s vysokým indexem lomu pro potlačení modrých a červených skvrn navíc zvyšuje přesnost měření
- Kovová eloxovaná konstrukce pro spolehlivý odvod přebytečného tepla např. měření vysoce výkonných světlometů
- SW pro zobrazení a archivaci měření v PC

MAH VP 185055



L.E.T. LUMINOSKOP® PRO (SLA 40)

- Nejkompaktnější a nejrychlejší elektronický regloskop
- Vhodný pro potkávací, dálková a mlhová světla
- Funguje se všemi typy světel: halogenovými, xenonovými, bi-xenonovými, LED a Matrix LED.
- Lze jej snadno ovládat na dálku pomocí chytrého telefonu, tabletu nebo notebooku
- Standardní zelený čárový laser (110°) pro nastavení vůči vozidlu
- Automatické vyrovnání nerovností podlahy pod přístrojem pomocí elektronické vodováhy
- Výsledky měření světlometů lze snadno uložit do přístroje a později k nim přistupovat přes webové rozhraní pro vlastní evidenci nebo k předání zákazníkům.



BOSCH BEA 550 D

Měřicí systém pouze pro vznětové motory. Totožná měřicí technika jako v prémiové BEA 950, pouze sbalena do - malého mobilního zařízení ovládaného z PC zákazníka. Pro mobilní nasazení je k dispozici i volitelný akumulátor a nabíjecí stanice.



ROZSAH DODÁVKY

- BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth, volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice
- BEA 030, modul měření otáček, (B+/B-, TN/TD, sv. 1/15, teplota) komunikace Bluetooth
- Software BEA PC – CZ databanka požadovaných hodnot vozidel

0684105177

BOSCH BEA 950

Kompletní vybavení pro měření emisí v jednom vozíku. Emisní analýza od Bosche představuje to nejvyspělejší řešení, které je na českém trhu k dispozici. Veškeré komponenty jsou integrovány do jednoho robustního vozíku. Moduly pro měření vznětových a zážehových motorů jsou na sobě vzájemně nezávislé.



ROZSAH DODÁVKY

- Vozík včetně PC, monitoru, klávesnice (model UNI bez klávesnice), A4-barevné tiskárny
- BEA 055, měřicí modul 4/5 plynu (CO, CO2, HC, O2, volitelně NO)
- BEA 070, měřicí modul opacimetru, Bluetooth, volitelné příslušenství: akumulátor a nabíjecí stanice KTS 560, Bluetooth (volitelně, součástí dodávky modelu S1)
- BEA 030, modul měření otáček, (B+/B-, TN/TD, sv. 1/15, teplota) komunikace Bluetooth
- BEA 040 (akusticko-vibrační měření otáček)
- Software BEA PC – CZ databanka požadovaných hodnot vozidel

0684123350

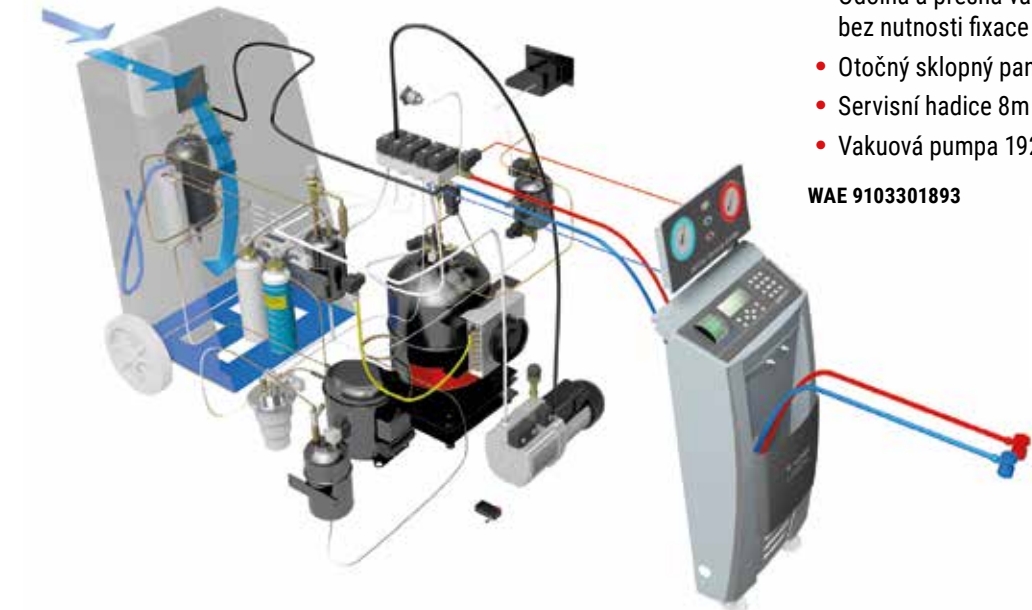


WAECO ASC 3500 G

High-end stanice pro servis velkoobjemových systémů. Špičkově zpracovaný stroj, který vyšší vstupní investici kompenzuje značnými úsporami chladiva díky patentovanému Low Emission řešení. Současně umožňuje využití vyhřevných pásů, díky kterým lze zkrátit celý proces až o několik hodin.

- OEM certifikace pro Evobus, Valeo, Deutsche Bahn
- Plná recyklace odsátého chladiva – přes 99%
- Robustní kovová konstrukce
- Integrovaná tiskárna
- Odolná a přesná váha bez nutnosti fixace při přepravě
- Otočný sklopný panel s manometry
- Servisní hadice 8m
- Vakuová pumpa 192l/min

WAE 9103301893



LOW EMISSION KONCEPT

Patentované řešení 21 rmy Waeco. Zatímco běžné servisní stanice v praxi recyklují 90% až 95% chladiva, přístroje vybavené tímto systémem vykazují prakticky ověřenou úroveň recyklace přes 99%.

Úspory při vakuování

Díky vakuové pumpě s ventily je veškeré chladivo dodatečně odpařené během vakuování odvedeno přes 21ltr a kondenzátor do interního zásobníku, zatímco běžné stroje ho vypouští do atmosféry.

Úspory při odlučování oleje

Chladivo vázané v použitém oleji se uvolňuje postupně během dalších řádově desítek minut po odsátí. U běžných strojů se nechá z nádoby na použitý olej volně unikat do atmosféry, zatímco zde je nádoba připojena na vakuovou pumpu, které uvolněné chladivo postupně odsává a znovu odvádí k regeneraci.

Výhřevný pás

Odsátí chladiva z velkoobjemového systému může trvat až několik hodin. Příčinou je velké množství chladiva v kapalném stavu, které se teprve průběžně odpařuje do plynného skupenství. To způsobuje ochlazování celého systému a ochlazování zase zpomaluje odpařování, tedy i odsávání. Ve finále často dochází ke krystalizaci vlhkosti v systému a ucpání ventilu. Řešením je aplikace vyhřevného pásu na zásobník, z kterého je chladivo odsáváno. Pás je připojen a ovládán automaticky servisní stanicí a dovede zkrátit odsávání z hodin na desítky minut.

WAE 8885300260 60 x 350 cm pro průměr 13 – 18 cm
WAE 8885300261 75 x 480 cm pro průměr 13 – 25 cm
WAE 8885300262 130 x 300 cm pro horizontální zásobníky 13 – 18 cm



KALKULACE ÚSPORY ČASU

	Trvání běžně	Trvání s vyhřevným pásem
Odsávání chladiva	4 h	1:10 h
Vakuování a tlaková zkouška	3:30 h	3:30 h
Plnění chladiva	0:20 h	0:20 h
Celkem	7:50 h	5:00 h

Úspora času pro servis jednoho autobusu činí 2:50 h

KALKULACE ÚSPORY CHLADIVA

	Běžný stroj	Low Emission standard
Průměrné množství chladiva autobus		9 000 g
Průměrná cena R134a		1 200,- Kč / 1.000 g
Únik chladiva během jednoho cyklu	800 g	10 g
Ztráta na jeden cyklus	960 Kč	12 Kč
Ztráty při 100 vozidlech za 1 rok	100 x 800 g = 80 kg 100 x 806 Kč = 96 000 Kč	100 x 10 g = 1 kg 100 x 12 Kč = 1 200 Kč

Celková úspora při použití Low Emission zařízení činí 94 800 Kč za rok



ISC ICEGARD BLU HD

Nový, kompletně automatický stroj pro servis velkoobjemových systémů s mimořádně velkým interním zásobníkem chladiva a USB portem pro snadnou aktualizaci databanky a archivaci protokolů.

- Chladivo R134a
- Vnitřní zásobník chladiva 38 kg
- Integrovaná tiskárna
- Vakuová pumpa s výkonem 226 l/min
- Kompresor 14 ccm

ISC 8101304450



ISC RALLY

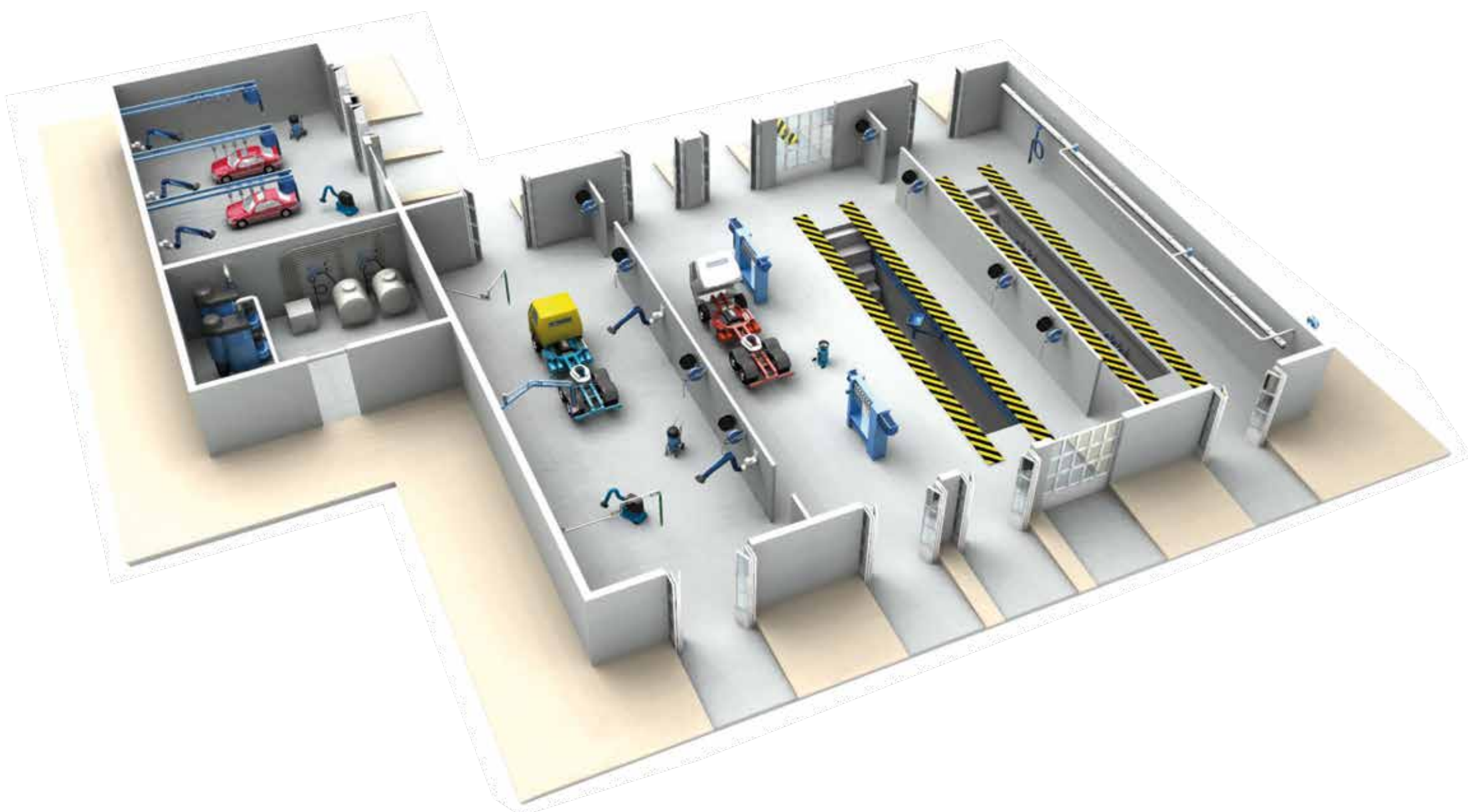
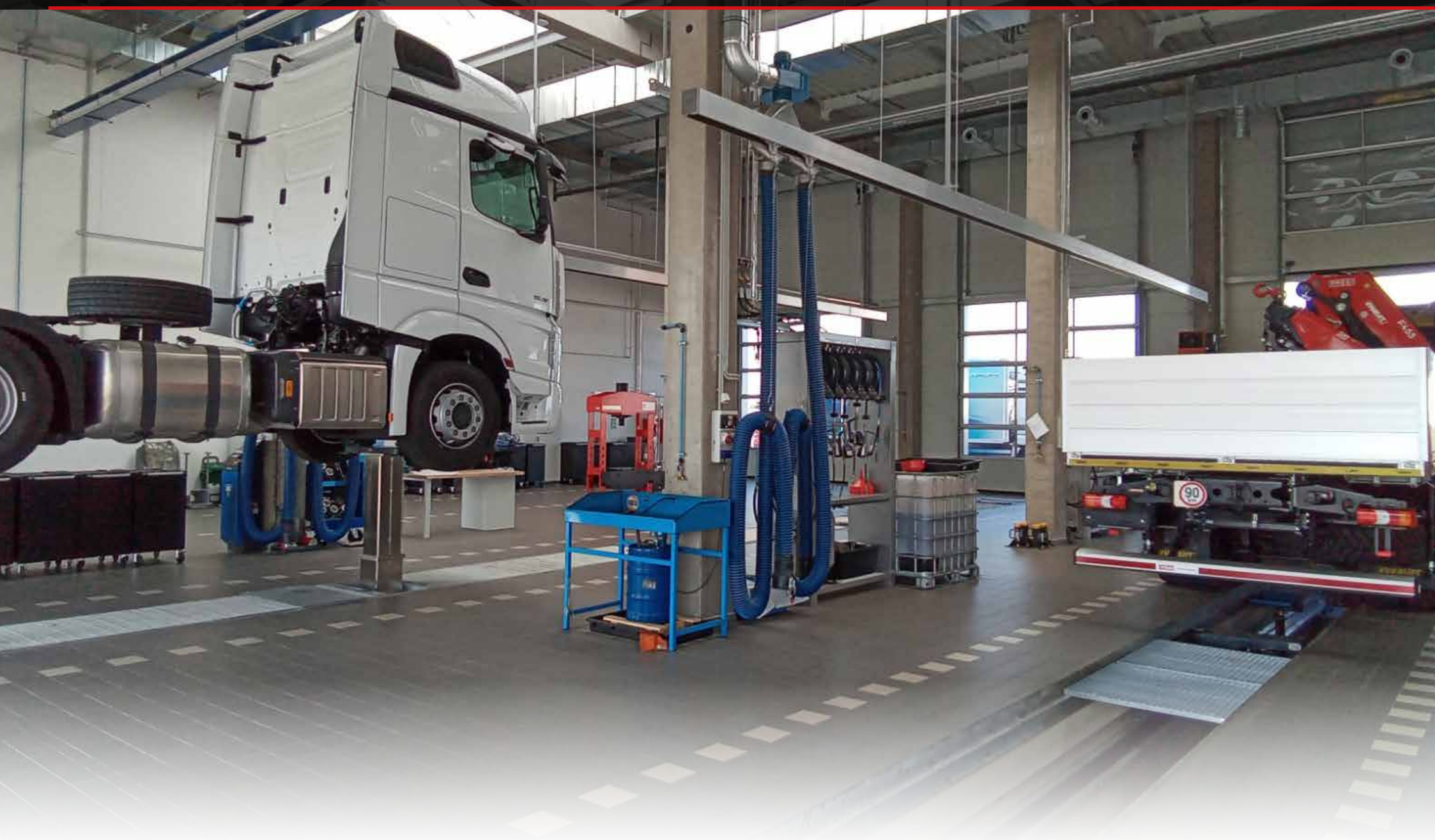
Malá, skladná a jednoduchá servisní stanice. Ideální pro mobilní servis strojů přímo v terénu bez nutnosti zajišťování váhy pro přepravu nebo opakované kalibrace. Přístroj je k dispozici jak v provedení pro R134a tak pro R1234yf.

- Chladivo volitelně R134a nebo R1234yf
- Napájení 230 V
- Váha 70 kg
- Tiskárna volitelně
- Vakuová pumpa s výkonem 70 l/min
- Kompresor 9 ccm
- HP a LP ventily manuálně ovládané
- Délka hadic 3 m

ISC 8100703460 R134a

ISC 8100904700 R1234yf

ROZVODY VZDUCHU A OLEJE, ODSÁVÁNÍ



- Kompletní řešení pro odsávání.
- Kompletní řešení přípravy a rozvodu stlačeného vzduchu.
- Kompletní řešení pro uskladnění a distribuci oleje, maziv a dalších kapalin a pro manipulaci s použitým olejem.



HERKULES CAB-TRUCK™

- Univerzální opravárenský systém
- Speciální přípravky pro uchycení kabin
- Snadné uchycení základních bodů kabiny pomocí hydraulických opěrných bodů
- Lze použít na podlahový rámy



HERKULES RAM-TRUCK™

- Kompletní systém pro rovnání a opravy ráků
- Mobilita a snadná instalace do podlahového rámu
- Hybridní konstrukce – hliníkové slitiny a ocel
- Kompatibilita s podobnými opravárenskými systémy



MONTÁŽNÍ LÁVKY

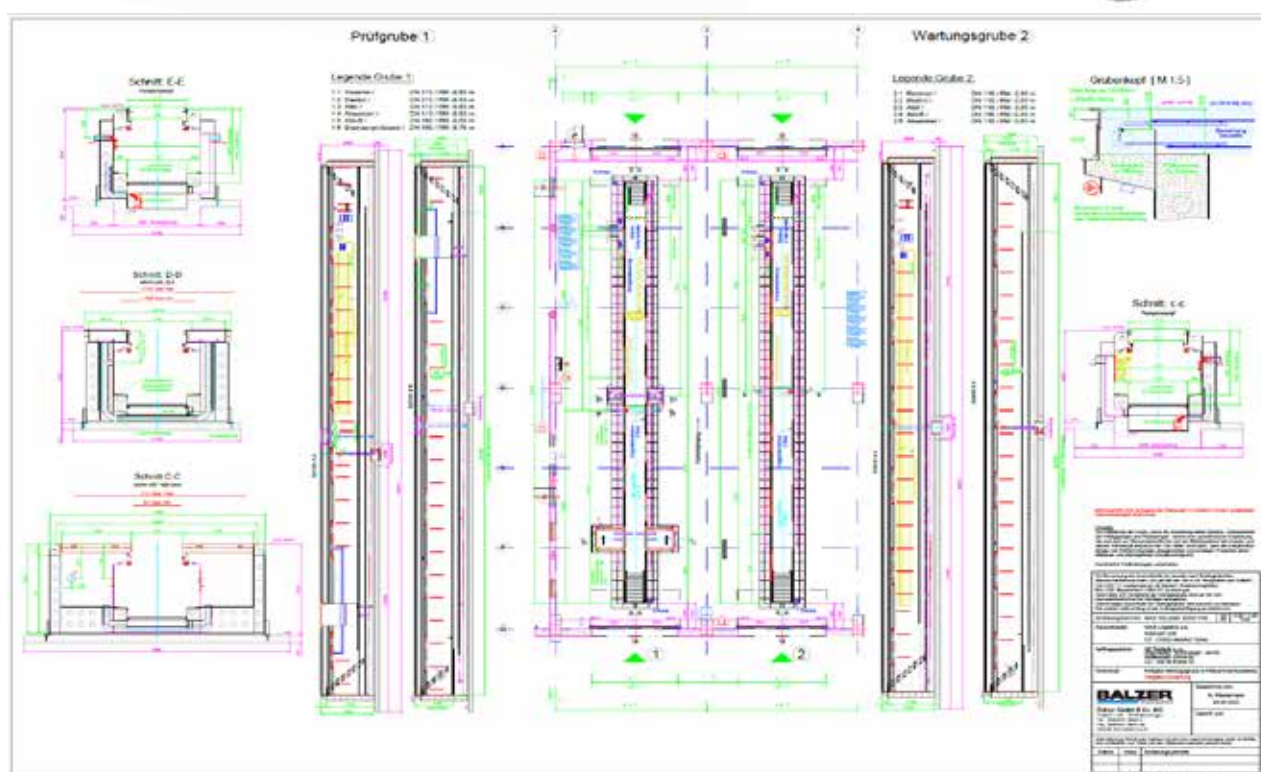
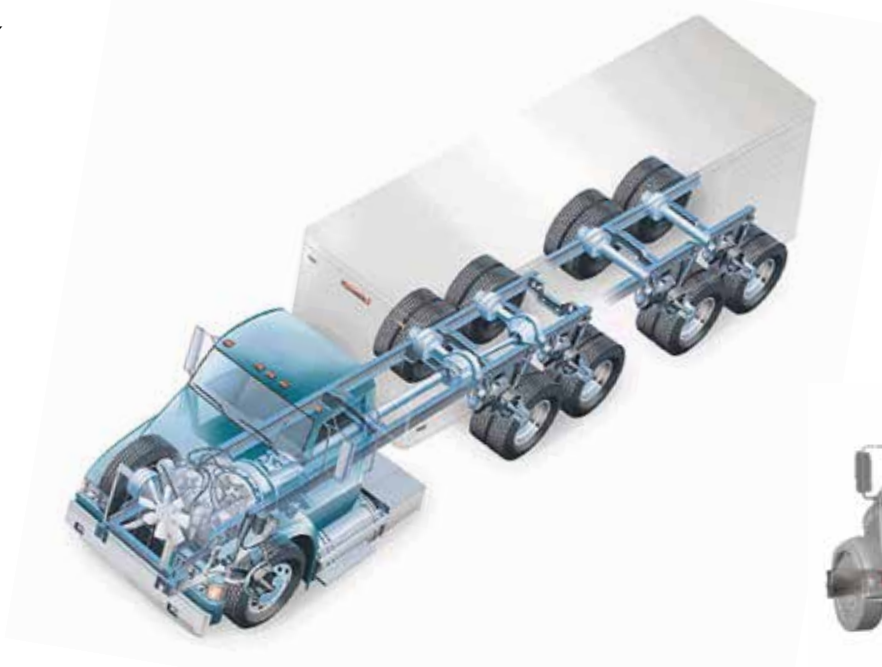
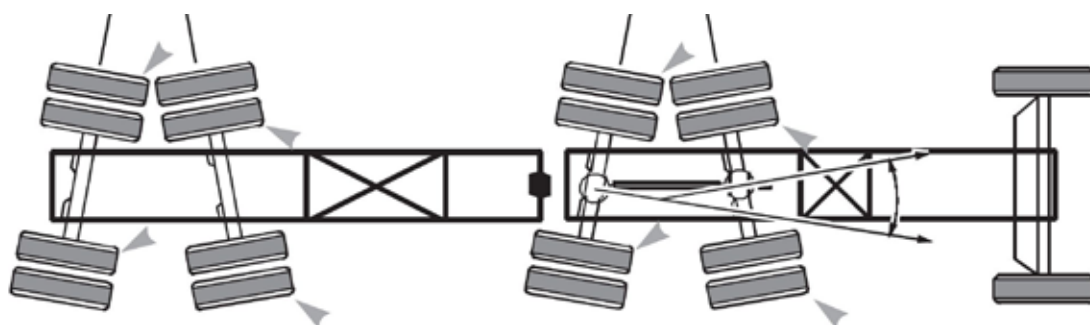
V pevném i nůžkovém provedení s rozsahem zdvihu 300 – 4500 mm. Pochozí šířka lávek je obvykle 800 mm, při využití elektricky ovládaných výsuvů až 1150 mm. Dle požadavků zákazníka lze lávky doplnit o osvětlení pracovního prostoru, přechodové moduly, zádržný systém apod.

ŠKOLENÍ, PLÁNOVÁNÍ SERVISŮ



JAKÁ ŠKOLENÍ NABÍZÍME?

- Proč kontrolovat geometrii nákladních vozidel a autobusu, ekonomika kontroly a seřizování geometrie – pro majitele servisu, manažery
- Měření a seřizování geometrie nákladních vozidel – základy
- Měření a seřizování geometrie nákladních vozidel – pro pokročilé
- Seřizování asistenčních systémů
- Měření a seřizování geometrie traktoru a zemědělských strojů
- Diagnostika vibrací a prodloužení životnosti pneumatik dvojmontáží pomocí ForceMatch
- Demontáž a montáž pneumatik nákladních vozidel a autobusů
- Demontáž a montáž velkých pneumatik zemědělských a stavebních strojů, diagnostika házivosti
- Opravy pneumatik velkých rozměrů
- Brzdy, zavěšení kol nákladních vozidel
- Povinné školení pro techniky pracující se zařízením pro servis klimatizací
- Úspora času a chladiva při servisu klimatizací s větším objemem chladiva
- Seřizování světlometů nových konstrukcí
- Možnosti využití indukčního ohřevu
- V případě školení uzavřených skupin dovedeme připravit školení na míru a přání konkrétního zákazníka



REALIZACE



Dopravní podnik Bratislava



Dopravní podnik Praha, vozovna Řepy



Dopravní podnik Praha, vozovna Hloubětín



Dopravní podnik Ostrava



DP Brno, vozovna Komin



Truck Trade Paskov



Moravské naftové doly



Armáda ČR, Náměšť nad Oslavou



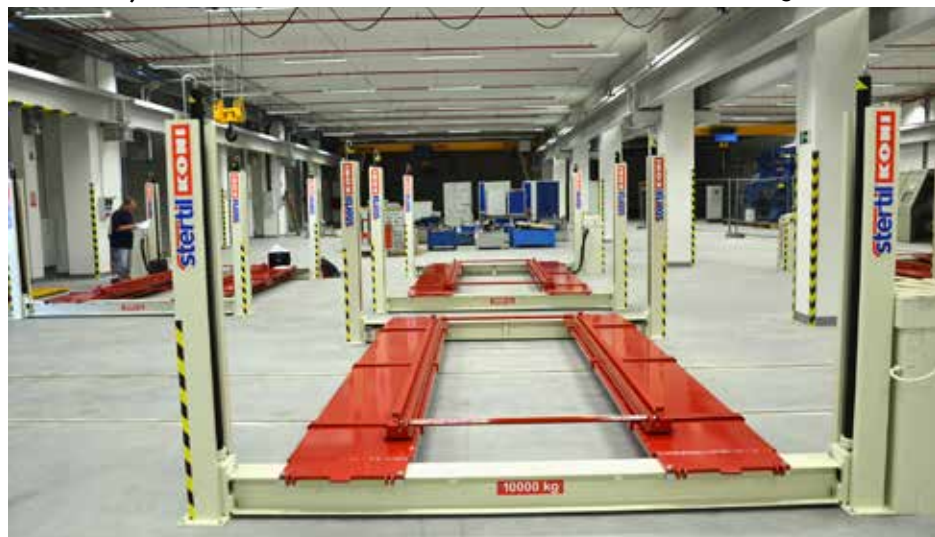
Bohemia Rings



Dopravní podnik Bratislava



DP Brno, vozovna Medlánky

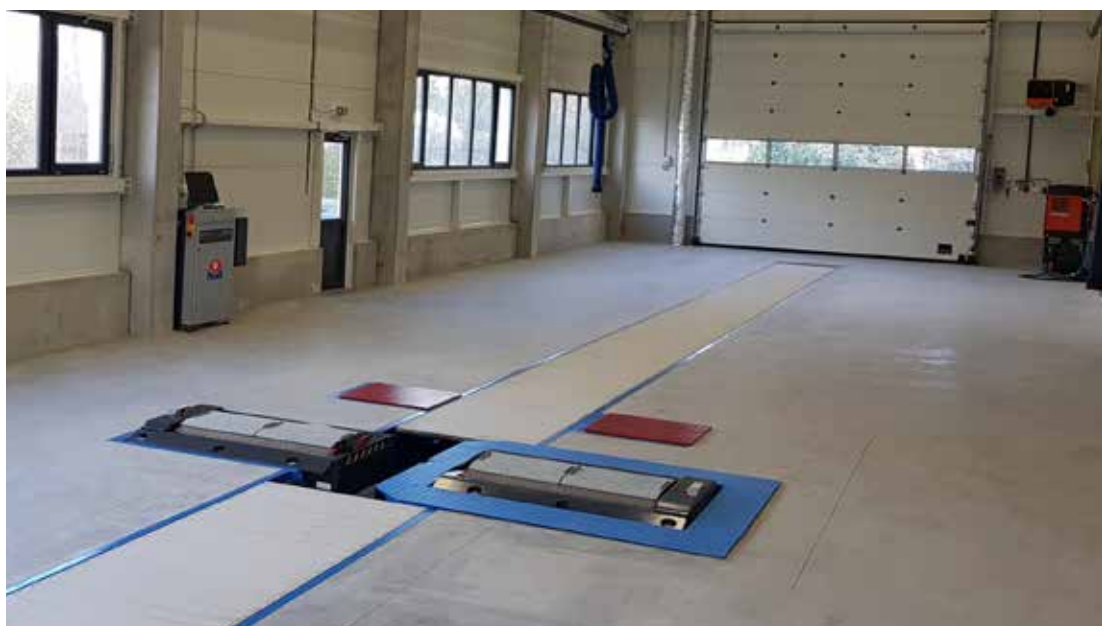


Škoda Transportation



Dopravní podnik Ostrava

REALIZACE



KAR – mobil, Kopřivnice



Dopravní podnik Praha, vozovna Hloubětín



NIKA Logistics, Hrochův Týnec



PELA, Chrástava



NIKA Logistics, Hrochův Týnec



KAR – mobil, Kopřivnice



Milan Král, České Budějovice



BEZPEČNOSTNÍ ROLETA:

- ASP System je systém pro zakrytí servisních jam nákladních vozidel, který lze přizpůsobit jakékoli existující jámě
- Lehké a odolné hliníkové lamely
- Certifikovaná nosnost 1500 kg/m².
- Manuální nebo pneumatický pohon, vhodné i do prostředí s nebezpečím výbuchu



BEZPEČNOSTNÍ SÍŤ:

- bezpečný a spolehlivý systém na ochranu proti pádu do montážní jámy
- bezpečnostní síť má pevnost v tahu mezi 2700 – 5400 kg
- nastavitelné na libovolnou šířku, možnost otevření z obou stran jámy
- bezpečnostní síť je 100% omyvatelná



SERVIS

- Praha
602 114 603
- Brno
608 453 604
- Ostrava
601 362 005

OBCHOD

- | | | |
|--|---|---|
| • Alan Šíma 724 986 254
vedoucí obchodu | • Ing. Alice Smejkalová 602 724 620
specialista pro servis nákladních a kolejových vozidel | • Ing. Petr Kudláček 735 755 266
severní a střední Čechy |
| • Miloš Slepíčka 602 297 138
manažer pro klíčové zákazníky, západní a severní Čechy | • Pavel Bartoška 604 312 698
specialista pro servis nákladních a kolejových vozidel | • Josef Pečinka 730 560 444
východní Čechy, severní Morava |
| | • Ing. Josef Hruška 724 853 189
specialista pro servis nákladních a kolejových vozidel | • Marek Fiamoli 702 151 344
jižní Morava |

Moskevská 1569/65b
101 00 Praha 10 - Vršovice
W: adtechnik.cz
T: 272 072 331
E: info@adtechnik.cz
W: miteral.cz
T: 602 724 620
E: smejkalova@miteral.cz

AD TECHNIK

diagnostika - technologie - servis

Zajímá Vás kolik Vašich vozidel jezdí se špatnou geometrií? • Chtěli byste vědět jakou úsporu by Vám přinesla pravidelná kontrola a seřizování Vašich vozidel? • Mají Vaše vozidla problémy s vibracemi? **Zavolejte a domluvte si návštěvu našeho mobilního servisu**

MITERAL