

# Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí



Verze 1.

23.12.2015

**UPOZORNĚNÍ:** 

UVEDENÉ METODIKY MAJÍ PLATNOST NEJPOZDĚJI DO 30.6.2016. TÍMTO DNEM POZBÝVAJÍ PLATNOSTI !!!

PLATÍ VE SPOJENÍ S DIAGNOSTICKÝMI A EMISNÍMI PŘÍSTROJI BOSCH PRACUJÍCÍMI SE SOFTWARE DLE PŘEDCHOZÍCH PRÁVNÍCH ÚPRAV.

### Obsah:

Plnění požadavků vyhlášky 302/2001 Sb. v aktuálním znění (po novelizaci vyhláškou 342/2014Sb.) při měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) s přístroji Bosch
Přehled možností tisku protokolů ME se zařízeními Bosch5
Emisní sestava s PC, softwarem ESA 2.41CZ případně 2.40CZ a s KTS řady 5xx6
Přípravné práce – nastavení zařízení6
Komunikace OBD a dokumentace stavu pro přílohu protokolu
Vysvětlení pozic testu připravenosti:12
Možné indikace – příklady readiness kódů (RC):13
Samostatný přístroj KTS 650/670 nebo KTS řady 5xx se softwarem ESI[tronic], nepřipoje- ný k zařízení se SW ESA
Možné indikace – příklady readiness kódů (RC), příklady:
Přístroj KTS 515 nebo KTS řady 5xx se softwarem BEA-AU-OBD II 2.0
Samostatný přístroj KTS 340
Konfigurace přístroje
Přímý tisk přes USB rozhraní31
Provedení testu s KTS 34032
Samostatný přístroj KTS 200
Provedení testu s KTS 200
Přenos dat z přístroje KTS 340/200 do programu ESI[tronic] Startcenter
Popis pozic testu připravenosti:

## Plnění požadavků vyhlášky 302/2001 Sb. v aktuálním znění (po novelizaci vyhláškou 342/2014 Sb.) při měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) s přístroji Bosch.

Tyto metodiky předpokládají základní znalost emisního softwaru Bosch ESA a diagnostického softwaru ESI[tronic], rovněž staví na základních znalostech legislativních změn daných vyhláškou 342/2014Sb. pro oblast měření emisí.

Metodiky popisují postup alternativy tisku protokolů a dokumentace stavu VIN, stavu paměti závad, kontrolky MIL, stavu kódů připravenosti a případně dalších parametrů u vozidel vybavených řízenými systémy s OBD v přechodném období od 1.1.2016 do aplikace nového softwaru pro emisní přístroje Bosch, nejpozději do 30.6.2016.

Postupy dle této metodiky plní požadavky jak vyhlášky 302/2001 Sb. v aktuálním znění (včetně novely 342/2014 Sb.), tak i Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), příloha k č.j. 34/2015-150-SME3/2 publikované ve Věstníku dopravy číslo 12/2015, vydaném dne 27.11.2015.

Stávající software Bosch ESA neumožňuje provádět zkrácené postupy měření emisí, které nová metodika připouští v případě načtení veškerých kódů připravenosti (readiness kódů). Počty akcelerací u vznětových motorů odpovídají stavu nenačtených sporadicky monitorovaných systémů (nejnepříznivějšímu stavu).

Stávající software Bosch ESA rovněž neobsahuje nástroj pro zážehové motory ke kontrole regulačního okruhu.

#### Upozornění:

Z důvodu minimalizace počtu tištěných stran příloh protokolů se může pořadí kontrol systémů lišit od metodického postupu vydaného ministerstvem dopravy.

Dle zmíněného metodického postupu se u vozidel vybavených palubní diagnostikou OBD kontrolují následující režimy – módy:

Mód 1, skutečné hodnoty

Mód 3, vyčtení paměti závad, včetně stavu MIL (případně doplněno o stav kódů připravenosti – readiness kódů (RC))

Mód 9, informace o vozidle = VIN

#### Alternativy:

- Emisní sestava s PC, softwarem (dále jen SW) ESA 2.41CZ případně 2.40CZ a s KTS řady 5xx
- Samostatný přístroj KTS 650/670 nebo KTS řady 5xx s ESI[tronic], nepřipojený k zařízení se SW ESA
- Přístroj KTS 515 nebo KTS řady 5xx se softwarem Bosch On-Board Diagnosis 2.0
- Samostatný přístroj KTS 340
- Samostatný přístroj KTS 200

# Přehled možností tisku protokolů ME se zařízeními Bosch

						ſ
Systémy	Typ výpisu	Termín	Vzor protokolu	Protokol / přílohy protokolu	Pozn.	116
Neřízené	Ruční psaní	Do 30.6.2016	Nový	Výpis z měřicího přístroje		ec
	Psaní s výpočetní technikou off-line	•	Nový	Výpis z měřicího přístroje		
	<b>ΝΕΙΖΕ ΑΡLIKOVAT:</b> Přímý on-line výtisk z emisního SW ESA		Nový	NELZE APLIKOVAT: Kompletní on-line protokol	Stávající protokol ze SW ESA CZ použít jako přílohu k protokolu vypsanému ručně, technikou off-line nebo ze SW DEKRA/ TEAS! (SW ESA má výstup dle původního vzoru protokolu)	mo
	Přímý on-line výtisk z nadstavbového SW DEKRA nebo TEAS		Nový	Kompletní on-line protokol DEKRA / TEAS	Stávající protokol ze SW ESA CZ použít jako přílohu k protokolu DEKRA / TEAS	zno
	Ruční psaní	Od 1.7.2016	Nový	Výpis z měřicího přístroje	Po 1.7.2016 nelze kombinovat ruční anebo off-line s on-line protokoly řízených systémů Ruční psaní anebo off-line pouze měří-li SME jen a výhradně neřízené systémy.	051
	Psaní s výpočetní technikou off-line		Νονý	Výpis z měřicího přístroje		
	Přímý on-line výtisk z emisního SW BEA nebo z nadstavbového SW DEKRA či TEAS <b>(SW BEA v připravě)</b>		Νονή	Kompletní on-line protokol	<b>Aktuálně není SW BEA k dispozici!</b> Dle nové metodiky včetně nových vzorů protokolů a příloh	τιςκι
Řízené bez OBD	Ruční psaní	Do 30.6.2016	Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, je-li možný		ı p
	Psaní s výpočetní technikou off-line		Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, je-li možný		ro
	Přímý on-line výtisk z emisního SW ESA nebo z nadstavbového SW DEKRA či TEAS		Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, je-li možný		τοι
	Přímý on-line výtisk z emisního SW BEA nebo	Od 1.7.2016	Nový	Kompletní on-line protokol (plyny)	Aktuálně není SW BEA k dispozici!	
	z nadstavbového SW DEKRA či TEAS <b>(SW BEA v přípravě)</b>			Výpis paměti závad, je-li možný	Dle nové metodiky včetně nových vzorů protokolů a příloh	)IL
Řízené s OBD	Ruční psaní	Do 30.6.2016	Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, readiness kódů		
	Psaní s výpočetní technikou		Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, readiness kódů		
	Přímý on-line výtisk z emisního SW ESA nebo z nadstavbového SW DEKRA či TEAS		Původní	Výpis z měřicího přístroje Výpis paměti závad, readiness kódů		Se
	Přímý on-line výtisk z emisního SW BEA nebo z nadstavbového SW DEKRA či TEAS	Od 1.7.2016	Nový	Kompletní on-line protokol (plvny, paměť závad, readiness kódv)	Aktuálně není SW BEA k dispozici!	; Z
	(SW BEA v přípravě)				Dle nové metodiky včetně nových vzorů protokolů a příloh	a
						riz
Nový vzor =	protokol dle vyh. 342/2014 Sb. – tj. protokol s vyznačen:	ým prostorem pro ochrann	ou nálepku:		ochranná nálepka protokolu	enimi
Původní vzou	r = protokol dle vyhl. 302/2001 Sb. před novelizací vyhl. 3	342/2014 Sb. – tj. protokol :	s předtištěným ne	ebo tištěným logem emisí:		DOS

# Přehled možností tisku protokolů ME se zařízeními Bosch

# Emisní sestava s PC, softwarem ESA 2.41CZ případně 2.40CZ a s KTS řady 5xx

Upozornění:

- Software ESA 2.41CZ poskytne firma Robert Bosch odbytová s.r.o. případně její autorizovaní servisní partneři BTS na vyžádání zdarma.
- Původní verze programu ESA 2.41CZ instaluje podprogram diagnostiky OBD verze 1.00. Pokud je na přístroji provozován software ESI[tronic] pracuje tento s podprogramem diagnostiky OBD aktuální verze (2.00).
- Funkce OBD je podporována od verze SW ESA 2.40CZ výše
- Od verze 2.40CZ software provádí čas od času kontrolu originálního nosiče s databází emisních hodnot (AU data), po výzvě je nutno do CD/DVD mechaniky vložit CD CompacSoft AU-Daten, obj. č. Bosch: 1687000985. Mějte originální CD k dispozici u zařízení.

#### Přípravné práce – nastavení zařízení

Verze SW je indikována na úvodním obraze.



Obr. 1

Veškeré verze SW se zobrazí po stisku klávesy F4 "Systém" z výchozího obrazu.

Klávesou F12 [>>] může k	výt ukončeno zobrazení verzí software			
ESA verze	V 2.41 CZ			
BEA verze	BEA V2.02 \$3AA3			
Analyzátor verze	AMM 000-B6 \$F54B			
Opacimetr verze	Měřící modul nenalezen			
Měř.modul verze	MT V2a05 23.10.13 15:20			
Verze OBD	OBD-Modul KTS540 Version 2.20			
Emisní data	Verze 3.48 02.06.2015			
ESC	F11 F12			

#### Obr. 2

Nastavení diagnostického zařízení:



Obr. 3

Stisknout klávesu F7 "Nastavení" z výchozího obrazu.

Objeví se obraz nastavení rozhraní komponent.

Bosch Nastaveni rozhrani					
Zvolte typ modu	lu analyzátoru				
Analyzátor	Analyzátor na				
BEA x50/460	• COM 1 •				
Opacimetr	Opacimetr na				
RTM 430	• COM 2 •				
Měř. modul	Měř. modul na				
FSA 7xx	·USB				
Přístroje OBD	KTS540 na	Typ přístr. M	IUX MUX/BE	A na	
SD-Hardware	BTB	Sériový	NONE	•	
ESC F2	F4			F11 F12	
*				« »	

Obr 4.

Po vyvolání F4 "DDC" se program ESA opustí a DDC umožní nakonfigurování komunikačního přístroje.

DDC 6.59 - D	)iagnostic De	vice Configuration			X
Nastavení T	est Zákaznio	cký servis   Aktual, firmwaru	1		
Správa sez	namu modulů	to the			
Modul		Adresa modulu		Použití	
KTS540	1	USB#315		<ul> <li>ESI[tronic] 2.</li> </ul>	.0
KTS540_ KTS540_	,000001 ,0000001	BTB[00:07:80:54:A1:D0] BTB[00:07:80:73:F6:A6]		🖌 Emisní systé	mová analýza v
<u></u>	Nový	Odstranit		Zvolte nebo zruš pro vybraný mo	ite volbu aplikace dul pomocí myši.
Další možn	osti ce diagn. řídicí je Rozšířená r	ednotky nastavení	Test připojení	Testovat	
Nápově	da			ОК	Storno

#### Obr. 5

Zvolte příslušný komunikační přístroj a proveďte příslušná nastavení pro zvolený diagnostický přístroj KTS.

#### Upozornění:

Zkontrolujte, zda je zatrženo, případně zatrhněte v okně "Použití" zatržítko u položky "Emisní systémová analýza".

Alternativně vyvolejte konfigurátor DDC - Diagnostic Device Control z menu Windows

Start / Všechny programy / Bosch / Diagnostic Device Control případně

Start / Všechny programy / Bosch Esi[tronic] 2.0 / Diagnostic Device Control.



#### Komunikace OBD a dokumentace stavu pro přílohu protokolu

Po přípravných krocích měření emisí – volba technika ME, zadání identifikačních dat vozidla, provozovatele, volbě vozidla, pokud bylo:

- z databáze zvoleno vozidlo s řízeným systémem s OBD,
- nebo pokud bylo zadáno manuálně vozidlo s řízeným systémem,

objeví se v obraze emisních parametrů programová klávesa F4 "OBD" s ikonou diagnostického přístroje.

	min.	max.		Čas:			
Volnoběžné otáčky	730	930	/min.				
Přeběhové otáčky	2300	2700	/min.	5.00	sek.		
Podíl doby měření	0.50		sek.	Kor. s	ouč. abso	rbce	
Kouřivost		1.00	/m	0.50	/m		
Rozptyl hodnot kouři	vosti:	0.25	· /m				
Teplota	80	_	°C				
Sonda	1 (průmě	r 10mm, vý	fuk <= 70n	nm)		·	
Otáčky přípravy	2300	2700	/min.	10	Poče	t akcelera	:í
Renit Represente	Ten stálek	040 A	Data ulivatele	Diagnostika	Otrány	Niproids 294	E11

Stlačte F4 "OBD", tím se aktivuje komunikační rozhraní OBD. Aktivuje se čtení údajů teploty a otáček z komunikačního rozhraní OBD.

Zad	Zadání předepsaných hodnot pro vozidla se vznětovým motorem								
	Méfeni otsiček 080								
Vo	Načítání skutečných hodnot								
Pře Po	Otáčky		0	/min					
Ko Ro	Teplota motoru		37	°C					
Те									
So Oti									
Rivela	- Column				24	Dila			
ESC	F1				F11 ≪	F12			

Obr. 8.

Stlačte F12 ">>".

Po stisku klávesy F12 ">>" indikuje obraz možnost deaktivace funkce čtení dat OBD klávesou F4 "Bez OBD".

		receptance accuroity pro-	vincione motory			
Zde zadejte minimální hodnotu volnoběžných otáček minimum 100 /min maximum 1500 /min						
	min.	max.	2	Čas:		
Volnoběžné otáčky	730	930	/min.			
Přeběhové otáčky	2300	2700	/min.	5.00 sek	🛋	
Podíl doby měření	0.50		sek.	Kor. souč	. absorbce	
Kouřivost		1.00	/m	0.50	/m	
Rozptyl hodnot kouřivo	osti:	0.25 ·	/m			
Teplota	80		°C			
Sonda	1 (průměr 1	10mm, výfu	k <= 70mm	1)	•	
Otáčky přípravy	2300	2700	/min.	10	Počet akcelerací	
Priorite Programming ESC F1 F1	F3 F4	F5	silvatet Diagram	F7	F8 F11 F12 & Sile	

Obr. 9

Stlačte F12 ">>", program přejde do obrazu Výsledku vizuální kontroly.

Bosch Méřeni emisi vizuální kontrola							
Výsledek vizuální ko Pak dále klávesou >	ontroly musí být potvrzen klávesc >	ou F4 (Ano) nebo F5 (Ne).					
VÝSLEDEK VIZUÁL	.NÍ KONTROLY						
Vizuální kontrola je v pořádku:							
Paměť závad lze vy	číst:	Ne					
Resit 000 ESC F2	F4 F5 💊	F7 F8 F11 F12 & Sile					

Obr. 10

Stisk klávesy F2 "OBD" aktivuje vyčtení stavu OBD.

#### 12 | Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí

Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD	Vyp. EOBD
Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provodeny)	ISO 15765-4 (CAN) 11011101000
Otáčky Teplota oleje	0
ldentif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisí	TMBHE61Z5C2171792
ESC	F7 F8 F11 F12

#### Obr. 11

Stiskem klávesy Print Screen (2x) se vytiskne kopie obrazovky ve dvou exemplářích. Výtisky se označí datem, jménem technika, podpisem, razítkem SME a připojí se k výtiskům protokolu ME.

#### Vysvětlení pozic testu připravenosti:

Podpora: "0" = test nepodporován; "1" = test podporován;

Provedení: "0" = test proveden, nebo test není podporován (0 v horním řádku); "1" = test neproveden;

Pozice kódů a jim příslušející testy jsou uvedeny v samostatném přehledu v závěru metodik.

Trvale monitorované systémy obsazují první 3 pozice řetězce, a jsou shodné pro zážehové i vznětové motory i pro veškeré normy protokolů, jsou jimi v pořadí zleva:

- ostatní komponenty systému
- palivový systém
- rozpoznání výpadků spalovaní

Tyto trvale monitorované systémy musí mít vždy provedeny testy připravenosti – údaj "O" v informaci o provedení, jinak se vozidlo hodnotí jako nevyhovující. Systémy jsou zkontrolovány bezprostředně po zapnutí zapalování resp. nastartování motoru.

#### Upozornění:

Program ESA pracuje se starší verzí palubní diagnostiky, která nemusí podporovat veškerá vozidla vybavená OBD, týká se zejména užitkových vozidel s OBD. V tomto případě lze použít samostatný program Bosch On-Board Diagnosis 2.0 ve spolupráci s přístrojem řady KTS 5xx/KTS 6xx. Informace níže.

#### Možné indikace – příklady readiness kódů (RC):

Paměť řídící jednotky motoru bez emisně relevantních závad, veškeré podporované RC provedeny, VIN vozidla načteno:

Bosch Méfeni embi vizuálni kon	ntrola
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provedeny) Otáčky Teplota oleje Identif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisí	Vyp. EOBD ISO 15765-4 (CAN) 11011101000 0000000000 0 36 TMBHE61Z5C2171792 0
medit ESC ☆	F7 F8 F11 F12

< STAV OBD VYHOVUJÍCÍ, VŠECHNY PODPOROVANÉ RC KÓDY NAČTENY

Obr. 12 (SKO OCT CFHC; 2.0TDI 2012)

Totéž vozidlo. Paměť řídící jednotky motoru bez emisně relevantních závad, po provedeném výmazu paměti záved včetně readiness kódů, opětovném startu a jejich částečném načtení. VIN vozidla načteno:

Bosch werden ernist vizualite ko	ontrola
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provedeny) Otáčky Teplota oleje Identif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisi	Vyp. EOBD ISO 15765-4 (CAN) 11011101000 00011101000 0 64 TMBHE61Z5C2171792 0
Roak ESC	Distor         Najurbiti         Delt         Delt

STAV OBD VYHOVUJÍCÍ, OBA PERMANENTNĚ SLEDOVANÉ RC KÓDY NAČTENY

Obr. 13 (SKO OCT CFHC; 2.0TDI 2012)

#### 14 | Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí

Paměť řídící jednotky motoru bez emisně relevantních závad, po provedeném výmazu paměti závad včetně readiness kódů, opětovném startu a jejich částečném načtení. VIN vozidla nenačteno:

Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru	Vyp.
Stav OBD	EOBD
Protokol OBD	ISO 15765-4 (CAN)
Testy připravenosti (podporovány)	11101100101
Testy připravenosti (provedeny)	00001100101
Otáčky	0
Teplota oleje	4
ldentif.č.vozidla	
Závada rozhodující pro tvorbu emisí	0
Benik ESC	F7 F8 F11 F12
♠	<b>?</b> « <b>»</b>

< STAV OBD VYHOVUJÍCÍ, VŠECHNY TŘI PERMANENTNĚ SLEDOVANÉ RC KÓDY NAČTENY, SPORADICKY SLEDOVANÉ SYSTÉMY NAČTENY ČÁSTEČNĚ

#### Obr. 14 (SKO OCT BZB; 1.8 TSI 2008)

Totéž vozidlo. Paměť řídící jednotky motoru bez emisně relevantních závad, po provedeném výmazu paměti závad včetně readiness kódů, opětovném startu a jejich dalším částečném načtení. VIN vozidla nenačteno:

Bosch Mereni emisi-vizualmi kontre		
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provedeny) Otáčky Teplota oleje Identif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisí	Vyp. EOBD ISO 15765-4 (CAN) 11101100101 00001000001 0 4	
rest ESC ⋒	F7 F8 F11 F12 F 11 F12	< STAV OBD VYHOVUJÍCÍ, VŠECHNY TŘI PERMANENTNĚ SLEDOVANÉ RC KÓDY NAČTENY, SPORADICKY SLEDOVANÉ SYSTÉMY NENAČTENY

Obr. 15 (SKO OCT BZB; 1.8 TSI 2008)

Vozidlo s emisně relevantní závadou. Závada P2 294

Bosch Méřeni emisi-vizuáli	i kostrola
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru	Vyp.
Stav OBD	EOBD
Protokol OBD	ISO 14230-4 (KWP 2000)
Testy připravenosti (podporovány)	11111100101
Testy připravenosti (provedeny)	00011100001
Otáčky	733
Teplota oleje	52
ldentif.č.vozidla	
Závada rozhodující pro tvorbu emisí	1
P2 294 Regulační ventil tlaku paliva 2	
Piede ESC	F7 F8 F11 F12

< STAV OBD NEVYHOVUJÍCÍ, OVĚŘIT CHARAKTER ZÁVADY (TRVALÁ, SPORADICKÁ, ODEZNĚNLÁ, NEODEZNĚNLÁ), DÁLE OVĚŘIT KÓD ZÁVADY DLE METODICKÉHO POKYNU, ZDA JE EMISNĚ ROZHODUJÍCÍ, PŘÍPADNĚ IGNOROVATELNÁ.

Poznámka: Charakter závady "rozhodující/ignorovatelná" se může lišit při vyhodnocení SW ESA oproti metodice ME.

#### Obr. 16 (SKO OCT BLR; 2.0 FSI)

Totéž vozidlo, po výmazu paměti závad, a dílčím načtení readiness kódů. Dříve zobrazená závada byla odstraněna, případně měla sporadický charakter.

Bosch Méřeni emisi-vizuální kont	trola
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány)	Vyp. EOBD ISO 14230-4 (KWP 2000) 11111100101
Testy připravenosti (provedeny)	00011100001
Otáčky	738
Teplota oleje	81
Identif.č.vozidla	
Závada rozhodující pro tvorbu emisí	0
Post Contraction of the second	Staty Nyria bit De
≥SC	<b>F</b> 7 <b>F</b> 8 <b>F</b> 11 <b>F</b> 12 <b>%</b>

STAV OBD VYHOVUJÍCÍ, VŠECHNY TŘI PERMANENTNĚ SLEDOVANÉ RC KÓDY NAČTENY, SPORADICKY SLEDOVANÉ SYSTÉMY NENAČTENY ČÁSTEČNĚ

Obr. 17 (SKO OCT BLR; 2.0 FSI)

#### 16 | Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí

Vozidlo bez podporovaných readiness kódů OBD avšak umožňující vyčítání otáček a teploty z řídící jednotky (vozidlo se vznětovým motorem roku výroby 2002).

Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provedeny) Otáčky Teplota oleje Identif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisí	Vyp. nicht zert. ISO 9141-2 (ISO-CARB) 0000000000 980 21 TMBMS46Y123547635 0
Rest ESC	F7 F8 F11 F12 & ***

< VOZIDLO S ŘÍZENÝM SYSTÉM BEZ OBD

Obr. 18 (SKO FAB ATD; 1.9 TDI, PDI 2002)

Vozidlo s nenačteným permanentně sledovaným readiness kódem.

Bosch Mereni emisi-vizuali	ni kontrola
Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru Stav OBD Protokol OBD Testy připravenosti (podporovány) Testy připravenosti (provedeny) Otáčky Teplota oleje Identif.č.vozidla Závada rozhodující pro tvorbu emisí	Vyp. EOBD ISO 15765-4 (CAN) 11010000000 0 18 WF0WXXGCDW7T10974 0
medit ESC	F7 F8 F11 F12 <b>* *</b>

< STAV OBD NEVYHOVUJÍCÍ, NENAČTEN JEDEN ZE DVOU PODPOROVANÝCH, PERMANENTNĚ SLEDOVANÝCH RC.

Obr.19 (FORD FOCUS; 1.6 TDCi Turnier DA3)

## Samostatný přístroj KTS 650/670 nebo KTS řady 5xx se softwarem ESI[tronic], nepřipojený k zařízení se SW ESA

#### Upozornění:

Pro vstup do diagnostiky OBD je v programu ESI[tronic] nutno provést výběr vozidla. Pokud vozidlo není v databázi, je třeba použít samostatný program Bosch On-Board Diagnosis 2.0, který identifikaci vozidla nevyžaduje.

V programu ESI[tronic] se vyčítají následující módy/ režimy:

- Mód 3, vyčtení paměti závad, který je doplněn o stav kódů připravenosti readiness kódů (RC)
- Mód 9, informace o vozidle = VIN

Jak Režim 3-7-A, vyčtení paměti závad", tak i samostatná položka menu "Kód připravenosti" zobrazují POUZE systémem vozidla podporované kódy. Kódy připravenosti jsou označeny popisem "Hotovo / není hotovo". Zda se jedná o trvale monitorovaný a tím povinně hodnocený systém je nutno stanovit z jeho popisu, viz přehled v závěru dokumentu:

Trvale monitorovanými systémy jsou:

- Stav ostatních komponent systému
- Palivový systém
- Výpadky spalování rozpoznání vynechávání

Spusťte program ESI[tronic] a proveďte výběr vozidla, pomocí menu.

info	rmace	o vo_	Diagnostika	A Vyhleda	iv. závad	20	Idržba	Schemata zapo	_ Vybaveni	
Identifikad	e vozie	dia							-	
Označení	Ide	ntifikace VIN	Poslednich 30 vozid	lel Klič RB	Klič KB	A (D) Ĉ.	homologace (CH)	C. typ-Mine/Cnit (F)	Kentekenplaat(NL)	
Stát		Vše			Modelaud	Fada				
Druh vozid	fa	Osobni			modelove	1000				
On the same		Titchebaue			Тур					
Drun pono	nu.	Zazenovy			Ozn. mot	oru	ARX			
Značka		SKODA		<b>v</b>					Lawrence	
							Nojt	1/4		
Klič RB	Тур		Interni model	litr	kW	Rok vý	roby	Ozn. motoru		
SKO101	Octa	wia 1.8 T	1U2	1.8	110.0	08/2000	- 01/2006	ARX		
SKO133	Octa	mia 1.8 T 4x4	1U2	1.8	110.0	08/2000	- 01/2006	ARX		
SKO114	Octa	wia 1.8 T ibi	1U5	1.8	110.0	08/2000	- 01/2006	ARX		
SKO128	Octa	wia 1.8 T ibi 4x4	1U5	1.8	110.0	08/2000	- 01/2006	ARX		

#### 18 | Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí

Nebo proveďte výběr pomocí načtení / zadání VIN a dodatečné specifikace vozidla.

W BOSCH       FER 3055 / REMAULT / Thails 121 KV / LB / 12 / 355 KW / 812804 / 182800		2.0																					
Informace o vo.       Image: Diagnostika       Yyhiedav. zavad       <	BOS	SCH	REN 3056	RENAU	LT / Tha	dia 1.2	i 16V /	LB / 1.2	/ 55.0 k	W/01/2	004 - 10	0/2007 / D	4F 728 /	VFILBV	0054217	8763			۲	CTS 540	3	?	-
Identifikace vozidla       Dznačeni       Identifikace VIN       Poslednich 30 vozidel       Kljć RB       Kljć KBA (D)       C. homologace (CH)       C. typ-MinelCnit (F)       Kentekenplaat(ML)         Identifikace VIN       P       1       1       7       8       7       6       3         VIN:       V       F       1       L       B       V       U       0       5       4       2       1       7       8       7       6       3         VIN:       V       F       1       L       B       V       U       0       5       4       2       1       7       8       7       6       3         Onuh pohonu       Zážehový       Typ       Typ       Image: 1/2       Image: 1/2         Modelová řada       Image: 1/2       Image: 1/2       Image: 1/2       Image: 1/2         Klič RB       Typ       Interní model       Hr       KW       Rok výroby       Ozn. motoru	inform	mace	o vo (		liagno	stika		2	Vyhle	dáv. zá	ávad	=	Údržb	a			chémat	a zapo	I	] Vyba	veni		
Označeni         Identifikace VIN         Boslednich 30 vozidel         Kljč KBA (D)         C. homologace (CH)         C. typ-bline(Cnit (F)         Kentekenplant)NL           Identifikace VIN         je upina.         I         7         8         7         6         3           VIN:         V         F         1         I         7         8         7         6         3           VIN:         V         F         1         I         7         8         7         6         3           Oruh pohonu         Zážehový         V	Identifikace	e vozid	lla					-											1				
Identifikace VIN je úpína.         VIN:       V       F       1       L       B       V       U       0       5       4       2       1       7       8       7       6       3         VIN:       V       F       1       L       B       V       U       0       5       4       2       1       7       8       7       6       3       Nadist VIN       %         Druh pohonu       Zážehový       Image: 1/2	Označeni	Ider	ntifikace V	IN P	sledni	ch 30	vozio	iel K	ić RB	K	lijë KB	BA (D)	Ċ. hom	ologac	e (CH)	Ċ. typ	Mine/C	nit (F) K	entek	enplaat	(NL)		4
VIN:         V         F         1         L         B         V         U         0         5         4         2         1         7         8         7         6         3           Druh pohonu         Zážehový         Image: State s	Identifikace	e VIN j	e úplná.	_	_	_	_	_	_		_		-	_	_								
1     2     3     4     5     6     7     8     9     10     11     12     13     14     15     16     17       Druh pohonu     Zážehový     Image: State	VIN: V	F	1	L	в	V	U	0	5	4	2	1	7	8	7	6	3		Načís	it VIN	10		
Druh pohonu     Zážehový     Typ       Znáčka     RENAULT     Ozn. motoru       Vdodelová řada     V	1	2	3	+	5	6	7	0	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
Druh pohonu         Zážehový         Typ         Image: Construction of the state of																							
Značka RENAULT Czn. motoru D4F 728 V Wodelova řada V Klič RB Typ Interní model litr kW Rok výroby Ozn. motoru	Druh pohon	NU.	Zážeho	vý					-	Ту	p								-				
Modelová řada         Nagt         1 / 2           Klič RB         Typ         Interní model         Iitr         kW         Rok výroby         Ozn. motoru	Značka		RENAU	LT					-	Oz	n. mol	toru	D4	F 728					-				
Klič RB Typ Interní model litr kW Rok výroby Ozn. motoru	Modelová Pa	ada	_						-							1/2							
Klič RB Typ Interni model litr kW Rok výroby Ozn. motoru	100010101010	500																					
	Klíč RB	Тур			Inter	ni mo	del		litr		kW	Rok v	ýroby			Ozn. m	otoru						
REN3056 Thats 1.2: 16V LB 1.2 55.0 04/2004 - 10/2007 D4F 728	the second se		the second s	_												DAE 70	2						
4EN3528 Thata 1.2 LU 1.1 55.0 10/2008 - D4F 728	REN3056	Thak	a 1.2i 16V		LB				1.2		55.0	04/20	JA - 10	2007		Jan 12							
	EN3056 EN3628	Thak Thak	a 1.2i 16V a 1.2		LU				1.2		55.0 55.0	10/20	34 - 10 38 -	2007		04F 72	8						
	EN3658 EN3628	Thak	a 1.2 16v a 1.2		LU				1.1		55.0	10/20	34 - 10 38 -	2007		04F 72	3						
	XEN3628	Their Their	a 1.2 16v a 1.2		LU				1.1		55.0	10/20	34 - 10 38 -	2007		04F 72	3						
	KENI3058 RENI3628	Thai	a 1.2 16v a 1.2		LU				1.1		55.0	10/200	94 - 10 98 -	2007		04F 72	3						
	EN3056 EN3628	Their Their	a 1.2 16v a 1.2		LU				1.1		55.0	10/201	94 - 10 98 -	2007		04F 72	3						
	₹EN3628	Their	a 1.2 16v a 1.2		LU				1.2		55.0	10/200	94 - 10 98 -	2007		04F 72	3						
	€N3056 €EN3628	Thai	a 1.2 16V a 1.2		LU				1.1		55.0	10/20	34 - 10 38 -	2007		04F 72	3						
	ven3056	Thai	a 1.2 16V a 1.2		LU				1.2		55.0	10/20	34 - 10	2007		04F 72	3						
Vyrudován <sup>7</sup> Diagn. zásu/ka. <sup>71</sup>	Venilosé	Thaka	Diagn.zás	suvka	LB LU				1.2		55.0	10/200	34 - 10	2007		04F 72	3					Rychia	) diagnó

#### Obr. 21

Zvolte ze záložky "Diagnostika" položku "Oprava" a zvolte "Global OBD II"





Zobrazí se menu Global OBD II.

ES[[tronic] 2.0					
BOSCH SK0 541 / SK0DA / Rapid 1.2 TSI Space	eback / NH1 / 1.2 / 63.0 kW / 10	2013 - 05/2015 / CBZA / TME	SAMENH1D4006057	KTS 540 💰 🎇	- B.
🕞 Informace o vo 🧹 Diagnostika	Yyhledáv. závad	式 Údržba	Schemata zapo	Vybaveni	
Global OBD II 🥌					
Vyběr požadované funkce Dále pomocí "Dále" .					
Nalezené systémy					8
Přehled palubní diagnostiky					
Režim 1, skutečné hodnoty					
Režim 2, provozní podmínky					
Režim 3/7/A, vyčtení paměti závad					
Režim 4, vymazání paměti závad všech systémů					
Režim 5, hodnoty lambda					
Režim 6, test hodnoty sledovaných systémů					
Režim 8, akční členy					
Mód 9, informace o vozidle					
Kód připravenosti					
Zpět <sup>/n</sup>					Dále <sup>re</sup>
🖅 Start 🛛 🗄 🧷 📽 vybér dagrossidelta 🍅 Egs	_EMISEPHENU ESL 🛛 🦉 Bez Názvu -	Makování 🙀 ESE(bronic) 2	.0	G 🚯	8.0°6 (2.13

#### Obr. 23

Z menu Global OBD zvolte "Režim 3-7-A, vyčtení paměti závad".



Zobrazí se informace o stavu kontrolky MIL, počtu závad a podporované kódy připravenosti (readiness kódy).

ES[[tronic] 2.0	6												6
BOSC	H SKO 541 / SK	ODA / R	apid 1.2	TSI Space	back / NH1 / 1.2 / 63	8.0 kW / 10/20	13 - 05/2019	CBZA / TMBAN	KNH1D40	06057	KTS 540 💰	? =	
Informa	ce o vo <	Dia	gnostik		A Vyhledav	. závad	TC Udr	žba	N I	Schemata zapo	Vybaveni		
obal OBD II	5												
2im 3/7/A, V	včteni pameti z	avad	Har Mil	10/0	Calloury počat ki	di nanuchu	r 0						
Renn Starry, Y	Petern parries 2a	100 5	LOY IVIL.	vyp.	Jenory poser no	ou porticity							
	A	~	-										
vod zavady	Ridici jednotka	Stav	Cesta	тур									
ód připraver	iosti												
CM1 rozpo	n. vynechávání	od vyn	nazání z	távady	Hotovo	rozpozn. v	/ynechává	ini v jízdním cy	/klu	Ukončeno			
CM1 ostatn	i komponenty od	vymag	zání záv	ady	Hotovo	ostatni kor	mponenty	v jizdním cykli	u	Ukončeno			
CM1 kataly. CM1 syster	zátor od vymazá n odpařování pal	ní zává iva od	edy vymazá	ní závad	v není hotovo	katalyzáto systém od	r v jizdnír Ipařování	n cyklu paliva v jízdním	n cyklu	nedokončeno nedokončeno			
CM1 lambd	a-sonda od vymi	azání z	avady	í závadu	není hotovo	lambda-so	inda v jizo	nim cyklu	0.601	nedokončeno			
istin iyinii		9 - 9 - 1	,	Longay		.y.a.mann		and cleaning	-,	10.00100000			
7.11	111			6	18.41	Alexaler	- H	O detracit N	8 []	Nineter 3			
Zpet					Uliozit	Aktualizovi	81	Odstránit		Navod		_	

#### Obr. 25

Stlačte "Uložit".

Přejděte tlačítkem "Zpět" do menu Global OBD II Zkušební kroky.



#### Obr. 26

Zvolte "Mód 9, informace o vozidle" (vyčtení VIN) a stlačte F12 "Dále".

Zobrazí se údaje VIN, CID, CVN, pokud je zobrazení systémem podporováno, a další údaje, které se v rámci ME nehodnotí.

🗣 ES[(tronic) 2.0					
BOSCH SK0 541 / SK0DA / Rapid 1.2 TSI Spa	ceback / NH1 / 1.2 / 63.0 kW / 10.	2013 - 05/2015 / CBZA / TM	BAMENH1D4006057	KTS 640 💰 📑	<b>B</b>
Diagnostika	Yyhledáv. závad	📰 Údržba	Schemata zapo	Vybaveni	
Global OBD II					
Mód 9, informace o vozidle					
Informace o vozidle (VIN)     ECM1     ECM1	TMBAMR	NH1D4006057			1
■ Informace o nastavení (CID)	THE THE	11124000001			
ECM1	03F90607	70HA 2949			
E Čísla ověření nastavení (CVN)					
ECM1	55642D2	6			
Kontrola jizdnich cyklů					
ECM1	Stavové p	očítadlo kontroly OBD		48	
ECM1	Počítadlo	zážehů		859	
ECM1	Katalyzáb	or-kontr.počít.,ř.válců 1	1	21	
ECM1	Katalyzáb	or-stav.počit. ,řada válc	01	48	
ECM1	Katalyzab	or-kontr.počit.,ř.válců 2	2	0	
ECM1	Katalyzáb	or-stav.počit.,řada válc	0.2	0	
ECM1	Kontr.pod	it lambda sondy, r.válci	0.1	32	
ECM1	Stav.počr	tadlo lambda sondy,r v	al.1	48	
ECMI	Nontr.poc	it lambda sondy,r vaici	u 2	0	
ECMI	Stav.pool	ladio lambda sondy,i .v	91.2 hunð	0	
ECM1	Nota pol	it.stavu zpet.veu.vyi.pi	yriu Iuroð	0	
ECM1	Kontrood	itado sekund zaizduš	nění	0	
ECM1	Stav počí	tadlo sekund zavzdušn	ieni	0	
ECM1	Kontrol n	nčítadlo odnařování na	iiva	ő	
ECM1	Počítadlo	nodminek odnačování	naiva	ů	
ECM1	Počit kor	ntrol sondy lambda ř.1	\$2	25	
ECM1	Počít pod	minek sondy lambda i	152	48	
ECM1	Počít kon	trol sondy lambda ř 2 s	5.2	0	
ECM1	Počít pod	minek sondy lambda ř	2.5.2	0	
					~
K.		1.41			8
Zpőt "		Uložit			
🛂 Start 🔰 🦸 🐔 🔁 výběr dagrozskáře 📖 🍙 t	()_CHESE/HENU ESE 🛛 🦉 Decivievo -	Makwaini 🙀 ESi(bronk)	2.0	G 📢	8 <b>576</b> 28



Stlačte "Uložit".

Poznámka: Postupujte v uvedeném pořadí testů a v tomto pořadí ukládejte výsledky testů. Poté budou veškeré informace vyžadované pro přílohu protokolu uvedeny na první stránce výtisku a zbývající strany lze z tisku vynechat!

Poznámka: Z menu Global OBD lze zvolit samostatnou položku "Kód připravenosti".

G / 1.2 / 63.0 kW / 07/2012 - / CB				KTS 540 😼	2 5 0
A Vyhledáv, závad	C Údržba	and s	chémata zapo	Wybavení	
		- Alexandre		-	
			f and the second s		Dále
	0 / 12 / 63.8 W/ / 07/012 - / CB	0/12/1528 WW/07/01/21/CUCA	D/12/1528 WW/07/2012 -/ CBZA	D/12/638 WW/07/892 -/ CBUA	0/12/1538 WV/07/01/2 -/ CB2A 💽 KTS 640 🐲

Obr. 28

Stlačte F12 "Dále"

Stránka obsahuje přehled kódů připravenosti, avšak bez údaje o stavu emisních závad vyžadovaného metodikou ME.

rattron	ic]2.0								_ 0
🖗 B	OSCH SK0 502 / 5	SKODA / Rapid 1.2 TSI / NH3 /	1.2 / 63.0 kW / 07/	2012 - / CBZ	·			KTS 540 💡	? 🖶 🗉
	formace o vo	🗾 Diagnostika	A Vyhleda	. závad	式 Údržba	10	Schémata zapo.	Vybavení	
iobal O ód přip	BD II 🥌								
ód přip	ravenosti								
ECM1	rozpozn. vynechává	ní od vymazání závady	Hotovo	rozpozn	vynechávání v jízdním cyl	klu	Ukončeno		
ECM1	palivový systém od v	ymazání závady	Hotovo	palivový	systém v jizdním cyklu		Ukončeno		
ECM1	ostatní komponenty	od vymazání závady	Hotovo	ostatní k	omponenty v jizdním cyklu	1	Ukončeno		
ECM1	katalyzátor od vymaz	tání závady	není hotovo	katalyzát	or v jizdnim cyklu		nedokončeno		
CM1	system odparovani p	aliva od vymazani zavady	neni notovo	system o	aparovani paliva v jizdnim	суки	nedokonceno		
CM1	whłiwiani lambda-sor	ndzeni zevecy odu od wmarání závadu	není hotovo	subžiulo	lambda-sondu u iizdnim c	salder 1	nedokončeno		
Same	TYTE THE IT IS THE SECOND	nay va tymazani zataay	Them Treasery	Tyreman	name ar average e jacamine	ynu			

Obr. 29

Otevřete nabídku základního menu ESI[tronic] a zvolte položku "Protokoly".

ES[(Ironic) 2.0						🖬 🗗 🔀
BOSC	н			-	кта	540 🕴 🕐 🔂 📑
information	e o vo_	agnostika	Vyhledáv. závad	Hlavní menu		
Identifikace vo	zidla					
Označeni I	dentifikace VIN Por	slednich 30 vozidel	Klič RB Klič P	B Multimetr	B Nastaveni	P] Protokoly
Stát	Vše		Modela	vá uter Utératalaká	Custimout	
Druh vozidla	Osobni		-	nastavení	*** informace	
Druh pohonu	Zážehový		Тур			-
Značka			Ozn. m	ot Cencování	Aktualizace online	ESI Ticket
1904000			Lucia	-		
KIN PB	Two	Interni model	litr	Trainer	ESI[tronic] News	Seznam vozidel
rule rub	116					Ukončit
						collaonici
				24		
<0						3

Zvolte ze seznamu protokol a označte jej zatržením.

Identifikace vozidla Označeni Identifikace VIN Poslednich 30 vozidel Klič RB (Klič KBA (D) Č. homologace (CH) Č. typ-MinelCnit (F) Ken Stat Vše Protokol Druh vozida Osobni Protokol Druh pohonu Zážehovy Protokol Zakaznik Označ Značka Typ Datum Údaje Zákaznik Označ SkODA Fabia 1.9 TDi 14.12.15 10.42 Zpracovat SkODA Octavia 18.1 14.12.15 10.42 Zpracovat	ikenplaat(N
Označeni Identifikace VIN Poslednich 30 vozidel Klič RB (Klič KBA (D) Č. homologace (CH) Č. typ-MineiCnit (F) Ken Stot Vše Protokol Protokol Protokol Protokol Servisni plány Záznamy Značka Zakaznik Označ Značka Typ Datum Údaje zákaznik SKODA Potai 1 14.12.15 10.42 Zpračovat	ekenplaat()
Stat Vše Crstrenic 2.0 Druh vozida Osobni Protokol Protokol Záznamy Znáčka Zážehový Protokol Zákaznik Označ Značka Typ Datum Údaje Zňačka SkODA Fabia 1.9 TDI 14.12.15.10.42 Zpracovat SkODA Octava 1.81 T1.14.12.15.10.17 Zpracovat	
Cruh vozida Osobni Protokol Protokol Zázehový Protokol Servisní plány Záznamy Záznamy Zázdehový Protokol Cznač Značka Typ Datum Zákazník Záznamy Zákazník SKODA Fabia 1.9 TDi 14.12.15.10.42 Zpracovať SKODA Octavia 1.87 14.12.15.10.17 Zpracovať	
Druh vozda Ceoni Protokol Protokol Zażehowy Zaznamy Zaznamy Zażenowy Zażenowy Zażenowy Zakaznik Oznać Značka Typ Datum Udaje zakaznika Zikaznik Oznać Značka Typ Datum Udaje zakaznika SKODA Febia 1.9 TDI 14.12.15 10.42 Zprzecował SKODA Octawia 1.8 T 14.12.15 10.17 Zprzecował	
Druh pohonu         Zážehový         Protokal         Servisní plány         Záznamy           Značka                Zákaznik          Označ         Značka         Typ         Datum         Údaje zákaznika             zákaznika            Visl. pn.              Zákaznik               SKODA         Febia 1.9 TDI         14.12.15 10.472         Zprasovať	
Značka         Zdkaznik jmeno         Označ         Značka         Typ         Datum         Údaje zákaznika           SKODA         Febia 1.9 TDI         14.12.15.10.42         Zpracovat         Zpracovat           KVIL DD         SKODA         Octavia 1.8.T         14.12.15.10.47         Zpracovat	
SKODA         Fabia 1.9 TDI         14.12.15 10.42         Zpracovat           SKODA         Octavia 1.8 T         14.12.15 10.17         Zpracovat	^
SKODA Octavia 1.8 T 14.12.15 10:17 Zpracovat	
NIC KB IVD	1
SKODA Octavia 2.0 14.12.15.9.59 Zpracovat	
PENALILT Thatia 1.2/ 16V 14.12.15.9.38 Zpracovat	
SKODA Octavia 2.0 TDI Combi 11.12.15 8.13 Zpracovat	1
PEUGEOT         308 2.0 BlueHDi GT         8.12.15 10:21         Zpracovat	
SKODA Octavia 1.8 TSI 2.12.15 11.06 Zpracovat	
SKODA Octavia 1.8 2.12.15 8:23 Zpracovat	
SKODA Rabid 1.2 TSI 1.12.15 14.46 Zoracovat	
Tiskový náhled Uložit Tisk Odstranit Zavřit	
Tiskovy nanied Oložit Tisk Odstranit Zavrit	1

#### Obr. 31

Zvolte Tiskový náhled.

<page-header><text><text><text><text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text></text></text></text></page-header>		anne (19)	
<page-header></page-header>			
<page-header><text><text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text></text></page-header>	ESIltronici 2.0		
			Sh needer
<text><text><text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text></text></text>	ESI[tronic] 2.0 Verze 10.0.179	2 15.12.15 12.18	BOSCH
g A Page     C ZRARTY   C ZRARTY   C ZRARTY   C ZRARTY   C Dia Staturnia   C Dia	A/SEC-TSS3 df		
Bit Sharawa       Bit Sharawa <t< td=""><td>4 Prag</td><td></td><td></td></t<>	4 Prag		
<section-header><section-header>      Status     Sector       Status     Sector</section-header></section-header>	el. (soukromý) : el. (zaměstnání) :	C. zakázky Cislo zákaz Označení Kilometrový Uv. do prov Mechanik Telefon Fax	nika slav 420261300428 420261300518
BXDD, Angel (Hill Spaceback), Angel 12 TBI Spaceback, ZBMHovy, 12, 83,06w, 1002013         •20215; CLEA, DAMARNAH HUDALDONOOT         Cheld ODDI       1512,15         •1. M. Antonace avaitation       12:10         •1. M. Antonace avaitation (Antonace avaitatio	an description of		
<text><text></text></text>	SKODA , Rapid [NH1] Spaceb	ack , Rapid 1.2 TSI Spaceback , 2	Zážehový , 1.2 , 63.0kw , 10/2013
9.10.101         15.12.15         12.10           9.10.101         12.10         12.10           1010000000000000000000000000000000000	- 05/2015 , CBZA , TMBAMINH	1D-4006057	
Babbi 2001         15.12.15         12.16           1.9 Markanes neuraliti         12.10         12.16           Territori neuroliti (Millingi 1000)         19.00         10.10           Territori neuroliti (Millingi 1000)         19.00         10.10           Territori neuroliti (Millingi 1000)         19.00         10.10           Territori neuroliti (Millingi 1000)         10.00         10.10           Territori neuroliti (Millingi 1000)         10.00         10.10           Territori neuroliti (Millingi 1000)         10.00         10.00           Territori neuroliti (Millingi 1000) <td< td=""><td></td><td></td><td></td></td<>			
1. Statistication constatistication constatiste constatistication constatistication constatistication c	Global OBD II		15.12.15 12:18
Important     Important       Biologica     Biologica       Biologica	1. Mód 9. informace o voziále		12:18
Martin     Martin     Martin       Mart	Informace ovozide (VIN) :		
Importantia     Importantia       Importantia <td>E OM1</td> <td>TMBAM6N911D-8006057</td> <td></td>	E OM1	TMBAM6N911D-8006057	
Bioline     Bioline	informace o nastevení (C4D) :		
Change     Second	E CM1	0.5F906070HA 2949	
Winter Johnson     Winter Johnson       Winter Johnson     Winter Johnso	Cista ovér'eni nastaveni (OVN) :		
Nome         Nome <th< td=""><td>E CMH</td><td>55642036</td><td></td></th<>	E CMH	55642036	
100     representative     100       100     representative     10       101     representative     10       102     representative     10	Kontroa patrien dikte :	an of the local sector care	
Totis     Sequences	E CMI	Politado ciliabi	810
Open         Open <th< td=""><td>EQUI</td><td>Katelyzátor-kortt polit. ( winó t</td><td>21</td></th<>	EQUI	Katelyzátor-kortt polit. ( winó t	21
Mont         Manyako sere pada kasi bi o           Mont         Manyako sere pada kasi	E CM1	Katalyzátor stav polit, ředa vátoř 1	48
Officitie         Kangaliso eta jolića, kaj di jolića           Officitie         Kangaliso eta jolića, kaj di jolića           Officitie         Kangaliso eta jolića, kaj di jolića           Officitie         Kangaliso eta jolića, joliča           Officitie         Kangaliso eta joliča           Officitie         Pridata ravort analisio           Officitie         Kangaliso eta joliča           Officitie         Kangaliso eta joliča           Officitie         Fridata ravort analiso           Officitie         Fridata ravort analiso           Officitie         Fridata ravort analiso           Offic	E CM1	Katalyzátor-kontripolit. / vároj 2	0
Bit         Keine joint seminista meriji 1         32           Bit         Bite joint seminista meriji 1         32           Bite         Bite joint seminista meriji 1         32           Bite         Bite joint seminista meriji 1         32           Bite         Bite joint seminista meriji 1         33           Bite         Bite joint seminista meriji 1         34           Bite         Priklam meriji 1         34	E CM1	Katelyzátor-stav polit, Jada vérü 2	0
1001     Bar Johasha Marka way Jah 1     41       1001     Array politika way Jah 1     41       1001     Array politika way Jah 1     61       1001     Pickaba way Jah 1     61       1001     Array politika way Jah 1     61       1001     Pickaba way way way Jah 1     61       1001     Pickaba way way way way way way way way way wa	E CM1	Kontrpolitiantida sonty /vátců t	32
1001         Kuti još kutimis staviji, naje j         0           1001         Bio juži juži juži j         0           1001         Bio juži juži j         0           1001         Kriti juži dina juži staviji j         0           1001         Kriti juži staviji staviji j         0           1001         Kriti juži staviji staviji j         0           1001         Kriti juži stavi staviji staviji j         0           1001         Kriti juži stavi staviji staviji staviji j         0           1001         Kriti juži stavi stavi stavi stavi staviji stavi s	E CM1	Stev politado tambda sondy / vál.1	48
1001     Fridadi kultuku kultuku ya di oli       1001     Fridadi kultuku ya di oli       1001     Fridadi kultuku ya di oli       1001     Kata Jaka ya di oli       1001     Fridadi kultuku ya di oli       1001     Fridadi kultuku ya di oli       1001     Fridadi kultuku ya di oli       1001     Fridaki patrixe na di oli oli	E OM1	Kontr polit, lambda sondy / válců 2	0
1001     Hidabi deu jelen sjøl og i       1001     Kitter jelen som at atteriden       1001     Kitter jelen som atteriden       1001     Kitter jelen som atteriden       1001     Kitter jelen som atteriden       1001     Fried jelen som atteriden	E CMI	Stay pockado tambéa sondy/ val 2	0
COI         Keter privativa invento al ancienta di a         0           COI         Tito valo di ancienta di	ECM1	Politado stato roll cal citor	0
1001     Bite prices want or analytike       1001     Autor publication standardine juiter       1001     Prickation standardine juiter	E CM1	Kontracilitatio saturat zaust dogini	0
COII         Knirty zakato saparine jane         0           COII         Palakato saparine jane         0           EXPI         Palakato saparine jane         0	E CM1	Stav politadio saturd zavatušnini	0
1 Cont Prakata profession applicable plana 0 Cont Prakata profession applicable Plana 2 Cont Prakata Prakata Plana 2 Cont Prakata Plana 2 Cont Prakata Plana 2 12 12	ECM1	Kontrot počitadki odparovani paliva	0
EOH         Priktante unig sterio (1/3)         25           EOH         Priktante unig sterio (1/3)         36           EOH         Priktante unig sterio (1/3)         48           EOH         Priktante unig sterio (1/3)         6           EOH         Priktante unig sterio (1/3)         6           EOH         Priktante unig sterio (1/3)         6	E CM1	Politado potminek otpariování patva	0
EONI Pricipatenes soly motion (1.5.2 48     EONI Pricipatenes soly motion (1.5.2 0     EONI Pricipatenes sonly united (2.5.2 0     EONI Pricipatenes sonly united (2.5.2 0     EONI     EONI     EONI     EONI     EONI		Polik kontra sondy tambéa (1, s.2	25
E.OH         Pricksmere andy among F.2.1         0           e.OH         Pricksmere andy among F.2.2         0	ECMI	Počit podminek sondy lambda ř. 1, s. 2	48
1/2	E CM1 E CM1	Počit kontrol sondy tambda / 2.s.2	0
12	ECM1 ECM1 ECM1		
	E CART E CART E CART E CART	Politpodminek sondy lambda i 2,s.2	5-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1
	E CM1 E CM1 E CM1 E CM1	Politpadminek sondy lambda i 2.4.2	
	ECHI ECHI ECHI ECHI	Politipodminak sondy lambda i 2.42	

Jmano syst. : # CM1	ECM	f oursef on bol				
	And an address of					
2. Helden 3/7/A, vy	(ders pamde zavad	12	18			
and we sho	ponuchy: 0					
Kid pîpare rost						
E CM1	rozpozn, vynachávání od usmatiel klutely	HURWO	rozpczn, vynechávání	Ukončeno		
E CMI1	od synappin parady	Particula	v judnim cyklu Informi kutkim v	Unoviero		
	vymazáni závady		yladnim cyklu			
E CM1	ostatrs komponently	Hilling	oslathi komponenty s	Ukončeno		
E CN1	Maryadar Lavary	neni totova	halabalativ v szeltém	networkers		
	vymazání závady		cyklu			
ECMI	system odpa-locani paliva od vymazáni závady	neni holovo	systēm odpařování patva v jizdnim cytlu	nedokončeno		
ECMI	landa-sonda od	neni holovo	lambda sonda v	redokončeno		
E Ches	vymazání závady	and bottom	jatnin oyklu			
a. 5481	sondy of vymazini	THE REPORT	sondy v jatinim cyklu			
oznámky:						
oznámky:						
oznámky:			Datum	Podpis		
aznámky:		22	Datum	Podges		

#### Obr. 33

Omezte počet tištěných stran protokolu na stránku(y) obsahující údaje vyžadované do protokolu ME.

Vytiskněte protokol ve dvou exemplářích. Výtisky se označí jménem technika, podpisem, razítkem SME a připojí se k výtiskům protokolu ME.

#### Možné indikace – příklady readiness kódů (RC):

SĮtro	onic] 2.0						
) B	SOSCH FOR 3620 / FORD / Focus 1.6 TDCi Turnie	r / DA3 / 1.6 / 66.0 ks	1 07/200	4 - 01/2008 / / WF0WXX	(GCDW7T10974	KTS 540 🤐 🌄	
	nformace o vo 🧹 Diagnostika	Yyhleday. :	ávad	C Údržba	Schemata zapo	Vybaveni	
bal C	DBD II 🤝		_				
1 přip	pravenosti						
1 prip	oravenosti						
CM1	palivový systém od vymazání závady	Hotovo					
CM1 CM1	ostatní komponenty od vymazání závady Rec sp. a/nebo var říz ventilu od vymazání závi	není hotovo adv není hotovo					
		ay 110111101010					
	Zpět <sup>///</sup>		Uložit	Aktualizova	st ====		

< STAV OBD NEVYHOVUJÍCÍ, PAMĚŤ BEZ ZÁVAD, ZE DVOU PERMANENTNĚ SLEDOVANÝCH RC KÓDŮ NAČTEN JEDEN, JEDINÝ SPORADICKY SLEDOVANÝ RC NENAČTEN

#### Obr. 34 (FORD FOCUS; 1.6 TDCi Turnier DA3)

ES[[tronic] 2.0	P									
BOSC	Н 5КО 331 / 5К	DDA / O	ctavia 1.	8 TSI / 123	1.8 / 118.0 kW / 06/2	2007 - 10/2008 / B	28		KTS 540 😼 📑	
Informace o vo 🕥 Diagnostika					Yyhleday.	závad 🔤	<u>Ú</u> držba	Schemata zapo	Vybaveni	
zim 3/7/A, v	yčteni paměti za	ivad								
žim 3/7/A, v	yčtení paměti zár	vad s	tav MIL	vyp. (	čelkový počet kód	ů poruchy: 0				
(ód závady	Řídicí jednotka	Stav	Cesta	Тур						
od připraver	nosti									
CM1 rozpo CM1 palivo	zn. vynechávání vý systém od vyn	od vyn nazání	nazání z závady	távady	Hotovo	rozpozn. vynec palivový systér	chávání v jizdním cykl n v jizdním cyklu	u Ukončeno Ukončeno		
CM1 ostatn	i komponenty od	vymag	zání záv	ady	Hotovo	ostatni kompor	senty v jizdním cyklu	Ukončeno		
CM1 kataly	zátor od vymazár	ní zává	dy	ni zhudu	není hotovo	katalyzátor v jiz	zdním cyklu	nedokončeno		
CM1 lambd	a-sonda od vvma	azání z	wymaza ávady	nii zavady	Hotovo	lambda-sonda	v iizdnim cyklu	nedokončeno		
CM1 vyhřiv	ání lambda-sond	y od v	ymazán	í závady	není hotovo	vyhřívání lamb	da-sondy v jizdnim cy	idu nedokončeno		
Zpět	70			8	Uložit <sup>ro</sup>	Aktualizovat	Odstranit	Navod		
apor				1.00				11010.0		

STAV OBD VYHOVUJÍCÍ,
 VŠECHNY TŘI PERMANENTNĚ
 SLEDOVANÉ RC KÓDY
 NAČTENY, SPORADICKY
 SLEDOVANÉ SYSTÉMY NAČTENY
 ČÁSTEČNĚ

Obr. 35 (SKO OCT BZB; 1.8 TSI 2008)

# Přístroj KTS 515 nebo KTS řady 5xx se softwarem BEA-AU-OBD II 2.0

Postup je identický, jak je popsáno v kapitole "Samostatný přístroj KTS 650/670 nebo KTS řady 5xx s ESI[tronic], nepřipojený k zařízení s SW ESA" pouze s tím rozdílem, že odpadá výběr vozidla. Tudíž program OBD II 2.0 lze použít například pro užitková vozidla neobsažená v databázi vozidel ESI[tronic].

#### Stlačte "Start"



#### Obr. 36

🔐 On Board Diagnosis 2.0	
BOSCH KTS 54	40 💰 <b>? 🖶 </b>
овр и	
Zkušební kroky	
Výběr požadované funkce Dále pomocí "Dále".	
Nalezené systémy	<u>^</u>
Přehled palubní diagnostiky	
Rožim 1, skutečné hodnoty	E
Rožim 2, provozní podmínky	
Režim 3/7/A, vyčtení paměti závad	
Režim 4, vymazání paměti závad všech systémů	
Režim 5, hodnoty lambda	
Režim 6, test.hodnoty sledovaných systémů	-
Zpět	Dále

On Board Diagn	osis 2.0							
BOSC	CH						KTS 540 붏	? 🖶 🗉
ežim 3/7/A, v	DBD II	ávad	atou Mill		ný požet ká	dů zapuslu: 0		
ezini s///A, v	vyctem pametrza	IVOU :		vyp. Секо	vy pocel ko	du poručny. U		
Kód závady	Řídicí jednotka	Stav	Cesta	Тур				
Kód připrave	nosti							
ECM1 palive	ový systém od vy	mazár	ní závad	у	Hotovo	palivový systém v jízdním cyklu	Ukončeno	
CM1 ostat	ní komponenty o	d vym	azání zá	wady	Hotovo	ostatni komponenty v jízdním cyklu	Ukončeno	
CM1 Sled	ovani pinicino lia		zóvodu	II Zavady	Hotovo	Siedovani piničino taku v jiždnim čyklu Spimač spolin v jiždnim cyklu	Ukončeno	
ECM1 Část	icový filtr od vyn	azání	závady		Hotovo	Částicový filtr v jízdním cyklu	Ukončeno	
ECM1 Rec.	sp.a/nebo var.říz	ventil	u od vvn	nazání závady	Hotovo	Rec.sp.a/nebo var.říz.ventilu v jízdním cvklu	Ukončeno	
Zpět	FTT			Ulo	žit <sup>P2</sup>	Aktualizovat <sup>P5</sup> Odstranit <sup>P5</sup>		

Cn Board Diagnosis 2.0	
BOSCH	KTS 540 🔰 🎅 🚍 🔳
OBD II	
Přehled palubní diagnostiky	
Mód 9. informace o vozidle: TMBHE6175C2171792	<u>^</u>
- ECM1 (\$E8) - Řízení motoru 1	E
Pozadovany stav MiL. Vypruto	
Počet potvrzených kodu poručný: 0	
Palivový systém podporován Ano	
Palivový systém je provozuschopný Ano	
Palivový systém odpojen Ano	
Palivový systém uzavřen Ano	
Zpět <sup>FII</sup> Uložit <sup>F2</sup>	



# Samostatný přístroj KTS 340

#### Upozornění:

Pro vstup do diagnostiky OBD je v programu ESI[tronic] nutno provést výběr vozidla. Pro vozidla neobsažená v databázi, nelze přístroj použít.

V programu ESI[tronic] se využívává funkce "Přehled palubní diagnostiky", která provádí souhrn údajů několika módů.

- Módu 3, vyčtení paměti závad,
- Módu 9, informace o vozidle = VIN

V přehledu jsou uváděny veškeré systémy s údaji, zda jsou podporovány a zda jsou readiness kódy načteny (Hotovo).

Pro vyhodnocení je nutno v textu rozlišit, zda se jedná o trvale nebo sporadicky sledované systémy.

Trvale monitorovanými systémy jsou:

- Stav ostatních komponent systému
- Palivový systém
- Výpadky zapalování

U přístroje KTS 340 lze zvolit formu tisku protokolu:

- Přímý tisk přes USB rozhraní
- Přenos protokolu USB kabelem do programu ESI[tronic] Startcenter a tisk protokolu z PC
- Přenos protokolu bezdrátovou WiFi sítí do PC a programu ESI[tronic] Startcenter a tisk protokolu z PC.

#### Konfigurace přístroje

Stiskem tlačítka vyvolejte pomocné menu a zvolte Uživatelská nastavení

		1121						1 ?
Informace o v	ozidle	Diagnostika		Vyhleda	iván	Multimetr		
Identifikace vozi	dla			4		ESI Ticket		
Označení <mark>Klíč R</mark>	B Poslednío	h 30 vozidel Iden	tifikac	e VIN   Klíč	: KBA	Uživatelská	nastavení	
Stát	Vše		$\checkmark$	Modelo	/à ra	Zobrazit aktua	ální protokol	
Druh vozidla	Osobní		$\bigtriangledown$	<b>T</b>		Tisk aktuálníh	o protokolu	
Druh pohonu Značka	Zážehovy	7	$\bigtriangledown$	Uyp Ozn. m	otoru	Tisk snímku	obrazovky	
							Najit	
Klíč RB Typ		Interní model	I.	k₩	Ro	k výroby	Ozn. mo	toru



Z menu uživatelských nastavení zvolte Nastavení tisku a proveďte výběr.

Uživatelská nastavení		K
Uživatelská nastaven	Í Zákaznický servis	
Nastavení jazyka	Nastaveni tisku	_
Znovu zobrazovat hlášení		_
Identifikace vozidla	KTS 340 podporuje různé možnosti tisku dat.	
Protokol	Volba možnosti tisku:	
Nastavení tisku	Romocí WI AN a ESIfronici Startcenter	
Firemní údaje		_
Údržba	C Přímý tisk pomocí USB	
Režim simulace		
Režim sériového RB		
Jednotky		
Konfigurace WLAN		
Nastavení sítě		
Energiemanagement		
Datum/Čas	1	
Režim pass-thru		
	OK Storno	_

#### Obr. 41

Detaily nastavení jsou popsány v kontextově senzitivní nápovědě dostupné pod tlačítkem "?"

			1			
Nápověda			X			
Nápověda	O KTS	Aktivace licence				
Obsah Rejstřík						
Nastavení tisku						
Pro co?						
Prostřednictvím KT: snimky obrazovky (s musely přenášet do no zvolit, zda se k to Startcenter nebo F	S 340 je možno protokoly, plán screenshot) přímo vytisknout, a ESI[tronic] Startcenter. V * Nav mu použije Pomocí WLAN a l řřímý tisk pomocí USB .	v údržby a aktuální aniž by se předtim stavení tisku" je mož ESI[tronic]				
<ul> <li>Protokoly a plány údržby uložené v KTS je možno také př enèst do ESi[tronic] Startcenter, kde mohou být prohliženy, ulož erry, vytištěry anebo vymazány (viz ESi[tronic] Startcenter.</li> <li>"KTS&gt;&gt; Protokoly / Plány údržby")</li> </ul>						
<ul> <li>Protokoly/plár a při přenese</li> </ul>	iv údržby uložené v KTS jsou j ní do počítače/laptopu vymazá	po uplynutí 20 dnů ny	$\checkmark$			
Zpët			Ukončit			

#### Obr. 42

Přenos dat USB kabelem do programu ESI[tronic] Startcenter nevyžaduje další nastavení.

#### 30 | Metodiky dokumentace stavu OBD a tisku při měření emisí

Pro bezdrátový WiFi přenos do programu ESI[tronic] Startcenter proveďte příslušná nastavení sítě.

Uživatelská nastavení				
Uživatelská nastavení	Zákaznický servi	s		_
Nastavení jazyka	Konfigurace WLAN			
Znovu zobrazovat hlášení				
ldentifikace vozidla	E Aktivace WLAN			
Protokol				
Nastavení tisku	Připojení:			
Firemní údaje				
Údržba	SSID	Signál	Zabezpečení	Stav
Režim simulace				
Režim sériového RB				
Jednotky				
Konfigurace WLAN				
Nastavení sítě				
Energiernanagement				
Datum/Čas				A1. 1
Režim pass-thru	Novy Uprav	y Podrobno	st Pripojit	Aktualizovat
			OV	Charma

Obr. 43

			1
Uživatelská nastavení			X
Uživatelská nastaver	ní Zákaznický servis		
Nastavení jazyka	Nastavení sítě		
Znovu zobrazovat hlášení	Nastavení sítě DHCP nastavení	Adresa MAC	
ldentifikace vozidla	C Získat adresu IP ze senveru D	HCP automatic	
Protokol	C Použít následující adresu IP:	a los a abornadas	, ny
Nastavení tisku	Nastavení IP		
Firemní údaje	Adresa IP		
Údržba	Maska podsítě		
Režim simulace			
Režim sériového RB	vychozi brany		
Jednotky			
Konfigurace WLAN	<ul> <li>Získat adresu serveru DNS a</li> </ul>	utomaticky	
Nastavení sítě	C Použít následující adresy ser	verů DNS:	
Energiernanagement	_Nastavení DNS		
Datum/Čas	Upřednostňov. server DNS		
Režim pass-thru	Náhradní server DNS		
		_	OK Starna
			UN SIOMO

#### Přímý tisk přes USB rozhraní

Zvolte v menu základního nastavení "Přímý tisk pomocí USB". Propojte přístroj KTS340 s tiskárnou (schválenou tiskárnou Bosch) pomocí 2 kabelů typu USB 2.0, A zástrčka / B zástrčka a USB přechodky zásuvka-zásuvka.

	£ ?
Uživatelská nastavení	Х
Uživatelská nastavei	ní Zákaznický servis
Nastavení jazyka	Nastavení tisku
Znovu zobrazovat hlášení	
ldentifikace vozidla	KTS 340 podporuje různé možnosti tisku dat.
Protokol	Volba možnosti tisku:
Nastavení tisku	C Pomocí M/ AN a ESI/Iropic] Starteenter
Firemní údaje	
Údržba	Přímý lisk pomocí USB
Režim simulace	Záhlaví © Záhlaví Bosch C Eirempí záhlaví C Dopispí záhlaví
Režim sériového RB	
Jednotky	Okraje Vlevo (cm): 10 Vpravo (cm): 10 V
Konfigurace WLAN	
Nastavení sítě	Nahoře (cm): 1.0  Dole (cm): 1.0
Energiemanagement	
Datum/Čas	Format papíru © A4 O Letter
Režim pass-thru	
	OK Storno

#### Obr. 45

	111111		1			
Nápověda			X			
Nápověda	O KTS	Aktivace licence				
Přímý tisk pomocí U	JSB					
Umožňuje přímý tisk e/laptopu.	(bez ESI[tronic] Startcenter a	a bez použití počítač				
Pro přímý tisk prostř dvou kabelů USB a a schválenou firmou B	'ednictvím USB musí být KTS adaptéru USB (adaptér USB-/ iosch:	5 340 propojen pomocí A/A) s tiskárnou				
	schvalenou firmou Bosch:					
<ul> <li>Když je vybrát přizpůsobit vz Bosch, firemn formátu papíru</li> </ul>	na možnost <b>Přímý tisk pomo</b> hled stránky výtisku výběrem í záhlaví nebo dopisní záhlavi J.	ocí USB , je možno : záhlaví (záhlavi I), okrajů nebo				
Zpět			Ukončit			

#### Provedení testu s KTS 340

Po spuštění přístroje proveďte výběr vozidla, pomocí menu.

Informace o vozidle Diagnostika		ка	Vyhled	avani zavad	Udrzba	
dentifikace vozidi Označení Klíč RB	<b>a</b> Posledníc	h 30 vozidel	dentifikac	e VIN Klí	č KBA (D)	
Stát	Vše		$\checkmark$	Modelo	và řada	
Druh vozidla Druh pohonu Značka	Osobní Vznětový			Typ Ozn. m	otoru	Vajit
(líč RB Typ		Interní mod	del I	k₩	Rok výroby	Ozn. motoru

#### Obr. 47

#### Nebo proveďte výběr pomocí zadání případně načtení VIN a dodatečné specifikace vozidla

				۶ ۲
Informac	e o vozidle	Diagnostika	Vyhledávání závad	Údržba
dentifikace	ə vozidia			
Označení	Klíč RB Posle	dních 30 vozidel Identif	ikace VIN Klíč KBA (D)	
Zadejte n	lejméně prvni	ich 8 mist VIN.		
VIN. T	M B H			Najit
1	2 3 4	5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17	
1		3 4 5	6 7 8 9	
	A) S		Б) ( Н ) ( Ј ) ( К ) (	L
		< c v	B N M	
Vynul	ování	Diagn. zásuvka		Rychlá diagnóza

#### Obr 48

Proveďte dodatečný výběr vozidla.

SKO 442 / SKODA / Octavia 2.0 TDI Combi / 125 / 2.0 / 103.0 kW / 05/2010 - / CFHC									
Informa	ace o vozidle Diagnostika		iagnostika	Vyhledávání závad				Údržba	
Identifikace vozidia						~~		1	/2
Označení	Klíč RB	osledních 3	0 voz Identifikac	e VIN	Klíč KBA	. (D)		4	•
Klíč RB	Značka	Тур	Interní model	ı	k₩	Rok výr	oby	Ozn. motoru	
SKO442	SKODA	Octavia 2.0 TDI Combi	1Z5	2.0	103.0	05/2010	-	CFHC	
SKO519	SKODA	Octavia 1.6 TDI	5E3	1.6	66.0	11/2012	-	CLHB	

#### Obr. 49

Zvolte ze záložky "Diagnostika" položku "Oprava" a zvolte "Global OBD II"

SKO 442 / SKODA / Octavia 2.	SKO 442 / SKODA / Octavia 2.0 TDI Combi / 125 / 2.0 / 103.0 kW / 05/2010 - 05/2013 / CF 💿						
Informace o vozidle	Diagnosti	ka	Vyhledávár	ní závad	Údržba	l I	
Zapněte zapalování						13 5 V	
Přehled systému Oprava	Servisní úkoly						
Výběr skupiny systémů			Výběr syst	ému			
Global OBD II			Global	OBD II			
Řízení motoru						-	
ABS							
Airbag							
Přístrojové vybavení							
Zobrazení serv. inter	valu						
Řízení převodovky							
Topeni/klimatizace							
Imobilizér							
Řízení světel							
CAN-Bus		$\bigtriangledown$	,				
✔ 1 684 465 555/557/56	7		ISO K=7 L=	15 CAN 6/14	(Přednastavení	i)	
Diagnost.zásuvka	Výběr pinu	Zobr	azit vše	Přímý	výběr Vyhle	ed. systému	



Stlačte "Přímý výběr".

Z menu Global OBD zvolte "Přehled palubní diagnostiky".

SKO 442 / SKODA / Octavia 2.0 T	DI Combi / 125 / 2.0 / 103	.0 kW / 05/2010 - 05/2013 / CF	う /?	
Informace o vozidle	Diagnostika	Vyhledávání závad	Údržba	
Global OBD II / Global OBD Zkušební kroky	د• اا			
Výběr požadované funkce Dále pomocí <b>Dále</b> .				
Nalezené systémy				
Přehled palubní diagnostiky				
Režim 1. skutečné hodnoty				
Režim 2, provozní podmínky				
Režim 3/7/A, vyčtení paměti :	závad			
Režim 4, vymazání paměti závad všech systémů				
Režim 6, test.hodnoty sledova	aných systémů			
Doffin 9 oliční šlonu				
Zpět			Dále	

#### Obr 51

Stlačte "Dále". Zobrazí se přehled palubní diagnostiky.

SKO 442 / SKODA / Octavia 2.0 TDI Combi / 125 / 2.0 / 103.0 KW / 05/2010 - 05/2013 / CF 💿					
Informace o vozidle	Diagnostika	Vyhledávání závad	Údržba		
Global OBD II / Global O Přehled palubní diagnos	BD II 💿				
\$e8 Řízení motoru 1				$\square$	
Mód 9, informace o	vozidle				
TMBHE61Z5C	2171792				
Režim 1, skulečné	nodnoty				
certifikováno E	OBD				
Požadovaný stav MIL. Vypnuto					
Storno	Zpět	Uložit			

Obr 52

Stlačte "Uložit".

Pro náhled na protokol nebo přímý tisk zvolte ikonu Nástroje z horní lišty. Pro počítačové zpracování protokolu přejděte na kapitolu "Přenos dat z přístroje KTS do programu ESI[tronic] Startcenter".

#### Zvolte ikonu Nástroje.

SKO 442 / SKODA / Octa	avia 2.0 TDI Combi / 1	Z5 / 2.0 / 103.0 k	N / 05/2010 - 05/	2013 / CF 🕤 📝 👔
Informace o vozio	dle Diagno	ostika	Vyhledáván	Multimetr
Global OBD II / Glob Přehled palubní dla	oal OBD II d	5		ESI Ticket Uživatelská nastavoní
				Zobrazit aktuální protokol
				Tisk aktuálního protokolu
\$e8 Řízení mot	oru 1			Tisk snímku obrazovky
Mód 9, informa	ce o vozidle			vystisky
TMBHE6	1Z5C2171792			
Režim 1, skute	čné hodnoty			
certifikové	ano EOBD			
Požadova	ný stav MIL: Vypni	uto		
Storno	Zpět	UI	ožit	

#### Obr. 53

Z rozbalovacího menu zvolte "Výtisky". Objeví se seznam protokolů.

SKO 442 / SKODA / Octav	via 2.0 TDI Combi / 125 / 2.0 / 103.0	kW / 05/2010 - 05/2013 / CFHC	ত 🖌 ?
Výtisky			X
Protokol	Servisní plány		
Značka	Тур	Rok výroby	Datum
SKODA	Octavia 2.0 TDI Com	bi 05/2010 - 05/2013	Dec 21, 2015 5:54:04 PM
Náhled	Tisk Vy	mazání	Storno

#### Obr. 54

Pro zhlédnutí protokolu stlačte "Náhled".

Příklad náhledu na protokol.

Zobrazit zprávu	
ESI[tronic]	
21.12.15 17:54	Robert Bosch GmbH
Verze 2015/3.3.00.004 9.2.3553 9.3.13 5	d03
SKODA Octavia (125) Combi Octavia 2	Č. zakázky Číslo zákazníka Označení Kilumetrvý stav Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax 0 TDI Combi Vznětový 2.0 103.0kw 05/2010 - 05/2013
CFHC	0 101 Combi V21eCovy 2.0 103.0kw 00.2010 - 00.2013
Global OBD II	
Přehled palubní diagnostiky	17:54
\$e8	Řízení motoru 1
Mód 9, informace o vozidle	
Tisk Před	chozí Další Zavříl

Obr. 55

Zobrazit zprávu		X
Sledování plnicího tlaku Odl	lokováno Ano	
Sledování plnicího tlaku Uko	nčeno Ne	
Snímač spalin Podporováno	Ano	
Snímač spalin Hotovo Ano		
Snímač spalin Odblokováno	Ano	
Snímač spalin Ukončeno Ne		
Částicový filtr Podporováno	Ano	
Částicový filtr Hotovo Ano		
Částicový filtr Odblokováno	<b>Ano</b>	
Částicový filtr Ukončeno Ne		
Rec.sp.a/nebo var.říz.ventilu	Podporováno Ano	
Rec.sp.a/nebo var.řiz.ventilu	Hotovo Ano	
Rec.sp.a/nebo var.říz.ventilu		
Rec.sp.a/nebo var.říz.ventilu		
Rež.3/7/A statické/sporadické	/trvalé ch. kódy	
Celkový počet kódů poruchy	0	
Tisk	Předchozí Další	Zavřít

#### Obr. 56

Údaje vyžadované do protokolu ME mohou být obsaženy na více stránkách.

Vyhodnoťte stav paměti závad a readiness kódů. Vytiskněte protokol ve dvou exemplářích. Výtisky se označí jménem technika, podpisem, razítkem SME a připojí se k výtiskům protokolu ME.

# Samostatný přístroj KTS 200

#### Provedení testu s KTS 200

Pro přístroj platí obecně postup popsaný v kapitole "Provedení testu s KTS 340" s níže uvedenými rozdíly.

KTS 200 neumožňuje výběr vozidla dle VIN ani přímý tisk nebo bezdrátový přenos protokolu. Vždy je nutno využít přenosu protokolu do programu Bosch ESI[tronic] Startcenter pomocí USB kabelu. Viz "Přenos dat z přístroje KTS 340/200 do programu ESI[tronic] Startcenter"

# Přenos dat z přístroje KTS 340/200 do programu ESI[tronic] Startcenter

Připojte přístroj KTS 340 pomocí USB kabelu k PC. Spusťte program Bosch ESI[tronic] Startcenter.



Obr. 57

Zvolte informace o přístroji.



Zobrazí se záložka informací o přístroji.



#### Obr. 59

Přejděte na záložku "Protokoly".

(La bone)	later it										and a
Protokoly							als	~	-	-	1-GIP
informace o pilatroj		Protokoly	Plány údra	2by							
Pornoci «Pfendal» ph	neste na PC	(protokoly joou philo	m z KTS vymazány	9							Attualization Naportica
DIAGTESTER					PC						
Rece philter	Zhačka SRODA	79 October 2.9 T.	Rar syndy 952004 - 952	Deven 17 192046 67 1926		Zhačka Skodla Skodla	Typ Colone (125) Colone 2.9 T.	Rak výrday 95/2019	Datam 1 10 12 2015 14 17 12 2015 7	Obje pracoda Zerosost Zerosost	
Plenat N	mazat 📄 💽	Vytori de			Transference		84 Tak	- Vjer	ene 📄 👘 Vyder	n de	

Obr 60.

Zobrazí se protokoly uložené v přístroji KTS (vlevo) a protokoly přenesené do PC (vpravo).

Označte protokol(y) k přenosu do PC.

[ stars]											d. and a
rotokoly		nere response					al	~		-	FATT
informace o pilistroj		Protokoly	Plany 6dd	7by		_				-	
moci «Pfenitist» pře	neste na PC i	protokoly jsou příto	n z KTS symacies	9		_					Altualizaria
IAGTESTER					PC						
kazev přistroje 2. DWGTESTER	Značka SKODA	Typ Octavia 2.0 T.	Rok výroby 05/2004 - 05/2	Datum 17 12 2016 17 38 25	Nazev pflotroje	Zhačka SKODA SKODA	Typ Octavia (125) Octavia 2.0 T.,	Rak výroby 05/2010	Datum 10.12.2015 14 17.12.2015 7	Odaje zakaznika Zpracost Zpracost	
Plusiat Vy	mazat 📄 🦲	Zulitybir			Tesleng advive		ða Tak	- Vyma	ene Vyko	n the	
ES[book] 205	1										

#### Obr. 61

Stlačte "Přenést" pro přenos protokolu z KTS do PC.

the little little little	terre Malanta Director				
rotokoly				h	1-62
informace o pilstroji	Protokoly	Plany 60	ržky		
omoci «Pfendut» pfene	ste na PC (protokoly pou pl	Nom z KTS vymazár	91		Advalation Naporida
IAGTESTER				PC	
Store philipp 1	balta Tro	Risksyndby	() aun	Nace-phthp         Data         1p         Nace-phthp         Data           III: DAVERSITE         BROM         Ochma (78)         0.02 <t< th=""><th><ul> <li>Ode stravna 2015 4. ženicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> </ul></th></t<>	<ul> <li>Ode stravna 2015 4. ženicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> <li>Zanicut</li> </ul>
Plantial Vyros	stat Vyforat vén			Tologialiver Bolt Tok Venuer	Vyber viz

Obr. 62.

Označte zatržením protokol k dalšímu zpracování (náhledu / tisku)

Contract Interest	Nantauros Mar	ment Expected								Contraction of the local division of the loc		0.00	
Protokoly								als	~	-		1-OF	1
informace o pilote	0)		PMiny 6d	:3by									
Pomoci «Pfenést» p DIAGTESTER	feneste na PC	(prolokoly jobu pl	Nom z KTS vymazár	st.		PC						Attackerst 14	mbia
Nazev přístroje	Značka	Typ	Rok výroby	Datum 1		Nazev přistoje DAGTESTER DAGTESTER P DAGTESTER	Značka SKODA SKODA SKODA	Typ Octavia [125] Octavia 2.0 T Octavia 2.0 T	Rak výroby 05/2010 - 05/2004 -	Datum <sup>1</sup> 10.12.2015 14 17.12.2015 7 17.12.2015 17	Odoje zákazné Zerocovst Zjerocovst Zerocovst Zerocovst		
Pientat	(ymazet	Vytrut vie				Tiskowj náhled		đe Tak	Vyma	cae ) Vytrae	ute		
Presid	Armazat 🛛 🗐	Vytrut vie	•			Tiskový náhled		đn Tink	- Vyena	os Vyhre	ute		

#### Obr. 63

Zvolte "Tiskový náhled". Zobrazí se protokol.

II. (prívate) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozdíle TMBH-E6125C2171782	Č. zakázky Číslo zákazníka Označení Kilometrový stav Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax	,	
II. (private) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 Řízení motoru 1 M04 (informace o vozícile TMBH-E81252/17/82	Číslo zákaznika Označení Kilometrový stav Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax	,	172
II. (private) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 Mo49, informace o vozdle Mo49, informace o vozdle M049, informace o vozdle	Označení Kilometrový stav Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax	,	172
II. (private) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozídle TMBH-E6125C2171782	Kilometrový stav Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax	, :	
II. (prívate) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 M04 (i,informace o vozíle M04 (i,informace o vozíle M04 (i,informace o vozíle	Violentary star Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax		
II. (private) : II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostiky Sel Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozíle Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozíle	Uv. do prov. Mechanik Telefon Fax	: :	
II. (private) : II. (business) : SKODA,Octavia [1Z5] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostiky Se8 (kinomace o vozície Mo 9 (kinomace o vozície Mo 9 (kinomace o vozície MaselesiZ52(11782)	Mechanik Telefon Fax	:	172
II. (prívate) : II. (business) : SKODA, Octavia [125] Combi, Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostiky 5e8 Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozícle TMBH-E6125C2117192	Telefon Fax	:	172
II. (business) : SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostky Se8 Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozíle Řízení motoru 1 Mod 9. informace o vozíle	Fax	:	17.2
SKODA,Octavia [125] Combi,Vznětový Global OBD II 1. Přehled palubní diagnostiky Se8 Mo4 6, informace o vozídle TMBHE8125211782			17.2
TMBHE6125C2171792			17.5
IMBRE0120G2171792			
Režim 1. skutečné hodnoty			
certifikaváno EOBD			
Požadovaný stav MII : Vynouto			
Počet potvrzených kódů poruchy: 0			
Vyhodnoceni OBD			
rozpozn. vynechávání Podporováno Ne			
rozpozn. vynechávání Hotovo Ne			
rozpozn. vynechávání Odblokováno Ne			
rozpozn. vynechávání Ukončeno Ne			
palivový systém Podporováno Ano			
palivovy system Potovo Ano			
palivový system Oddokovano Ano			
ostatni komponenty Podporováno Ano			
ostatni komponenty Hotovo Ano			
ostatní komponenty Odblokováno Ano			
ostatní komponenty Ukončeno Ano			
Katalyzátor NMHC Podporováno Ne			
Katalyzátor NMHC Hotovo Ne			
Katalyzátor NMHC Odblokováno Ne			
Katalyzátor NMHC Ukončeno Ne			
Dodatecna uprava NOx Podporováno Ne			
Dodatecna uprava NOx Hotovo Ne			
Ne			

	-	 
známky:		
Celkový počet kódů poruchy: 0		
Rež.3/7/A statické/sporadické/trvalé ch. kódy		
Ukončeno Ne		
Odbiokováno Ano		
Rec.sp.a/nebo var./liz.ventilu		
Rec.sp.a/nebo var.fiz.ventilu Hotovo		
Rec.sp.a/nebo var.fiz.ventilu Podporováno Ano		
Částicový fitr Ukončeno Ne		
Částicový fitr Odbiokováno Ano		
Částicový fitr Hotovo Ano		
Částicový filr Podograváno Ago		
Snimać spalin Odbiokovano Ano		
Snimač spalin Hotovo Ano		
Snimač spalin Podporováno Ano		
Sledování plnicího tlaku Ukončeno Ne		
Sledování plnicího tlaku Odbiokováno Ano		
Sledování plnicího tlaku Hotovo Ne		
2010		
Ann		

Obr. 64 -65

Údaje vyžadované do protokolu ME mohou být obsaženy na více stránkách.

Vyhodnoťte stav paměti závad a readiness kódů. Vytiskněte protokol ve dvou exemplářích. Výtisky se označí jménem technika, podpisem, razítkem SME a připojí se k výtiskům protokolu ME.

# Popis pozic testu připravenosti:

ISO 15031-5, ISO 27145, SEA J1979-DA							
Pozice	Zážehový Vznětový		Trvale/sporadicky sledovaný systém				
0							
1	Kompletnost komponent	Kompletnost komponent	trvale				
2	Palivový systém	Palivový systém	trvale				
3	Výpadky spalování	Výpadky spalování	trvale				
4	Recirkulace spalin AGR nebo variabilní časování ventilu	Recirkulace spalin AGR nebo variabilní časování ventilu	sporadicky				
5	Vyhřívání lambda sond	Filtr pevných částic	sporadicky				
6	Lambdasondy		sporadicky				
7	Rezervováno – vždy 0	Rezervováno – vždy 0	sporadicky				
8	Sekundární vzduch	Plnící tlak	sporadicky				
9	Odvzdušnění nádrže	Rezervováno – vždy 0	sporadicky				
10	Vyhřívání katalyzátoru	Následné zpracování výfukových plynů NOx/SCR	sporadicky				
11	Katalyzátor	NMHC katalyzátor	sporadicky				

SAE J1939-73			
Pozice	Zážehový	Vznětový	Trvale/sporadicky sledovaný systém
1	Kompletnost komponent	Kompletnost komponent	trvale
2	Palivový systém	Palivový systém	trvale
3	Výpadky spalování	Výpadky spalování	trvale
4	Recirkulace spalin AGR nebo variabilní časování ventilu	Rezervováno – vždy 0	sporadicky
5	Vyhřívání lambda sond	Rezervováno – vždy 0	sporadicky
6	Lambdasondy	Rezervováno – vždy 0	sporadicky
7	Klimatizace	NMHC katalyzátor	sporadicky
8	Sekundární vzduch	Následné zpracování výfukových plynů NOx/SCR	sporadicky
9	Odvzdušnění nádrže	Filtr pevných částic	sporadicky
10	Vyhřívání katalyzátoru	Kontrola plnícího tlaku	sporadicky
11	Katalyzátor	Podpora studeného startu	sporadicky

Poznámky

Robert Bosch odbytová s. r. o. Automobilová technika Pod Višňovkou 35/1661 140 00 Praha 4 - Krč Tel. 261 300 438 www.bosch.cz